



Le
Cyclisme
dans l'Indre

Clubs
Histoire

Résultats

Equipements sportifs

Grands noms

Manifestations
d'envergure



SPORTS collection ■

Le **Cyclisme** dans l'Indre

SPORTS collection ■





1- Editoriaux	p. 03
2- Clin d'oeil de Champions...	p. 05
3- Histoire du cyclisme fédéral dans l'Indre	p. 06
- Grands Hommes	p. 08
- Historique des clubs	p. 20
- Equipements sportifs	p. 34
- Manifestations d'envergure	p. 37
4- Le cyclisme à tout âge	p. 41
- Le P'tit Braquet	p. 43
- La 68 ^{ème} Semaine Fédérale Internationale	p. 47
5- L'Indre accueille et organise de grandes manifestations	p. 61
- De grands événements sur les routes du département	p. 62
- Tour de France	p. 63
- Paris-Nice	p. 72
- Tour de l'Avenir	p. 74
- Championnats de France	p. 75
- Le Cycloparc	p. 77
- Les manifestations spécifiques au département	p. 86
- Châteauroux Classic de l'Indre - Trophée Fenioux	p. 87
- Ladies Berry Classics	p. 108
- Challenge d'or	p. 117
- Triangle Sud Berry	p. 119
- Tour Boischaux-Champagne-Brenne	p. 121
- La Pierre Jodet	p. 123
- Issoudun Sprint	p. 125
- Anneau d'Or Fenioux France Juniors	p. 126



*“Rien ne serait possible sans l'action conjointe
des bénévoles, des organisateurs et
des collectivités locales.”*

*Cet ouvrage rend hommage
à toutes ces personnes
qui animent au quotidien notre territoire.*

Qu'elles en soient remerciées.



Le premier bouquet de vainqueur sur le Tour de France... La confirmation d'un roi du sprint... La première des quatre victoires d'étape de Mark CAVENDISH, le vélocé finisseur britannique...

C'était à Châteauroux et ce fut l'un des moments marquants de l'édition 2008.

L'Indre était en fête. Une fête qui allait se prolonger le lendemain à l'occasion du départ donné à Aigurande.

Ce sera donc encore le cas cette année.

D'abord à Issoudun avec un I comme inédit et terme de la 10^{ème} étape. C'est en effet la première fois que la ville reçoit la visite du Tour. Le 14 juillet, date ô combien symbolique, où l'on espère un feu d'artifice tricolore.

Puis, 24 heures plus tard, à Vatan qui fait également son entrée dans l'histoire du Tour, après avoir accueilli Paris-Nice en 2007. Vatan, une ville-départ dont le nom devrait inspirer les candidats à l'échappée...

Issoudun et Vatan vont donc graver leur nom dans le grand livre d'or du Tour de France. Et comme jamais deux sans trois, nous y ajouterons Châteauroux où le cyclisme sera encore à l'honneur à la fin de l'été.

Dimanche 30 août aura lieu en effet cette belle épreuve inscrite au calendrier de la Coupe de France, la Châteauroux Classic de l'Indre – Trophée Fenioux.

Christian PRUDHOMME,
Directeur du Tour de France



Un an après le succès énorme rencontré par le Tour de France à Châteauroux en 2008 et la victoire du très talentueux Mark CAVENDISH, qui crucifiait notre champion de France Nicolas VOGONDY, lequel pourrait prendre une belle revanche à Issoudun le 14 juillet... Beau clin d'œil de la part d'un habitué du maillot tricolore.

Le lendemain 15 juillet, la localité de Vatan sera impatiente de nous accueillir, son maire Yves FOUQUET compte de nombreux amis dans le monde cycliste... Le départ permet un vrai contact avec les coureurs, ambiance garantie. Ces deux jours, les 14 et 15 juillet, l'Indre sera une nouvelle fois en fête avec le Tour de France, le plus grand événement sportif mondial annuel ! Le Tour de France continuera sa route... mais les champions cyclistes reviendront en plein cœur du mois d'août avec la Classic de l'Indre, épreuve de la Coupe de France, mise sur pieds par la passion de Jean-Luc PERNET et de ses amis Bernard MOUSSEAU et Pascal MOURÉ, entourés de nombreux bénévoles et du soutien sans faille de la Ville de Châteauroux, du Conseil général de l'Indre et de Christian FENIUX, dont la passion comme le coup de pédale est sans faille.

Les Marcel DUSSAULT, Michel DEJOUHANNET, Marcel ROHRBACH, Roland LACOMBE, Kévin SIREAU, et demain, souhaitons le, d'autres noms viendront rejoindre cette liste après des exploits réalisés dans un premier temps dans la Classic de l'Indre... et rêvons un peu... ensuite sur le Tour de France. Nous sommes tous impatients !

Daniel MANGEAS,
Commentateur officiel du Tour de France



Accueillir sur un réseau routier de grande qualité les plus grandes manifestations cyclistes internationales, sensibiliser les jeunes à la nécessité de pratiquer ce sport en toute sécurité, favoriser la reconnaissance de la culture vélo dans le département de l'Indre, investir dans les infrastructures routières et sur les actions développées auprès des jeunes, c'est préparer l'avenir. C'est notre responsabilité mais aussi la responsabilité que nous ont confiées nos administrés.

Quand Amaury Sport Organisation rassemble enfants et licenciés lors de l'opération «A chacun son Tour», quand le sport scolaire sillonne chaque année notre département pour sensibiliser les enfants des écoles à la pratique de cette discipline, quand la Châteauroux Classic de l'Indre et ses 800 bénévoles offrent à la fin de l'été chaque année un spectacle de grande qualité, notre département construit l'avenir. Nous nous devons de répondre à tous ces enjeux.

A travers le Tour de l'Avenir, le Paris-Nice, le Tour de France, la Classic de l'Indre ou l'une des nombreuses courses cyclistes organisées chaque année, les téléspectateurs voyagent dans l'Indre en découvrant, à travers les médias, les plus belles images d'un département accueillant et de haute qualité environnemental.

Cet ouvrage consacré à l'histoire de cette discipline est une nouvelle pierre à l'édifice de cette oeuvre collective. Il rend hommage et témoigne de toutes ces initiatives qui ne pourraient se concrétiser sans l'engagement de chacun.

Nous tenons à saluer l'investissement des communes, des associations et de leurs acteurs qui oeuvrent au quotidien pour développer ce lien social indispensable à l'équilibre général de notre société.



Yves FOUQUET

Vice-président du Conseil général de l'Indre
Chargé des Sports, de l'Animation et de la Jeunesse



C'était il y a 50 ans, au terme d'une étape de 251 km, j'arrivais sur la piste du vélodrome de Bordeaux pour savourer ma victoire. Je venais de remporter la 8^{ème} étape du Tour de France 1959, qui reliait La Rochelle à Bordeaux.

Un braquet à 4 vitesses, avec lequel les plus grands cols dont le mythique Tourmalet en terre battue, étaient franchis... Des vélos de 12 kilos et des freins peu fiables... des étapes de près de 300 km avec seulement deux ravitaillements autorisés tout au long du parcours... des stratégies de course différentes et des coureurs qui partaient à l'abordage dès les premiers kilomètres...

Voilà à quoi ressemblait le cyclisme de mon époque.

Bien heureusement, l'évolution technique et structurelle dont le cyclisme a su tirer profit, n'a pas atténué la passion des indriens pour ce sport, déjà très populaire à l'époque. Les courses comme le Circuit de l'Indre et les critériums d'après Tour attiraient la foule en masse sur les bords des routes du département et sur le vélodrome du Blanc.

Aujourd'hui, le Conseil général s'appuie sur cette passion des Indriens pour le cyclisme, en nous proposant un ouvrage qui, je l'espère, suscitera des vocations chez les plus jeunes.

Car n'oublions pas que le dernier coureur Indrien à avoir participé au Tour de France est Roland LACOMBE, c'était il y a maintenant un peu plus de 40 ans...

Michel DEJOUHANNET,
Vainqueur d'étape sur le Tour de France



Quelle chance offerte aux plus jeunes de recevoir le Tour de France dans notre département pour la seconde fois consécutive. De mon temps, il ne passait pas dans la région et c'est bien sûr un grand regret pour moi.

Je me souviens encore de l'ambiance particulière qui régnait au sein du Tour à cette époque. Georges BRIQUET au micro de la RTF et Alex VIROT sur Radio Luxembourg, racontaient quotidiennement les exploits des coureurs du Tour. Michel DENISOT, tout jeune journaliste sportif et François GERBAUD, écrivaient avec passion des papiers sur Centre Eclair, le journal local de l'époque.

L'Indre a aujourd'hui besoin de têtes d'affiche pour attirer les plus jeunes vers le cyclisme. A l'époque, mes victoires sur le Tour de France 1949, 1950 et 1954, ont sans doute joué un rôle dans l'éclosion de Marcel ROHRBACH, Roland LACOMBE ou Michel DEJOUHANNET.

Aujourd'hui, l'une d'entre elles me vient légitimement à l'esprit. Kévin SIREAU, par son palmarès grandissant, peut susciter chez les enfants l'envie de rejoindre les écoles de cyclisme du département.

Des manifestations comme la Châteauroux Classic de l'Indre offrent également une belle vitrine aux indriens. C'est une belle course, classée manche de Coupe de France, qui accueille le gotha du cyclisme international sur les routes de notre département.

Marcel DUSSAULT,
Ancien porteur du maillot jaune



Histoire du Cyclisme fédéral dans l'Indre

A group of about ten cyclists, likely from a vintage or classic cycling team, are posed in front of a building. They are wearing dark jerseys with light-colored accents and are standing next to their bicycles. The entire scene is overlaid with a semi-transparent yellow filter.

Grands Hommes

Historique des clubs

Équipements sportifs

Manifestations d'envergure

André SCHAFFNER (1927 - 1931)

Licencié de l' Auto Vélo Club Castelroussin

André SCHAFFNER fut l'un des bons régionaux de la belle époque.

1929 : - Lauréat du Circuit de l'Indre et du Circuit du Centre.

1930 : - Second de Paris - Limoges
- Il s'octroie les bouquets de Montluçon - Châteauroux et du Circuit du Bas-Berry.
- Second du Circuit de l'Indre et du Circuit de la Vienne.

1931 : Il écourte sa carrière après avoir enlevé le Prix de Châteauroux.

André SCHAFFNER participe également au Tour de France 1927 sous le maillot Dilecta-Wolber, en compagnie notamment de Marcel HUOT et d'Henri PELISSIER. Mais il doit se résoudre à l'abandon durant la 3^{ème} étape qui relie Le Havre à Caen (225 km). Il finit 12^{ème} de la première étape et 27^{ème} de la seconde.



Jean-Louis VERVIALLE (1946 - 1956)

Licencié du Vélo Club Blancois

Le sociétaire du Vélo Club Blancois est l'un des sprinters de l'époque (1946-1956) les plus en vue sur les vélodromes de France et de Navarre où il porte haut les couleurs du Berry.

Performant sur tous les types de courses (la poursuite, la vitesse, l'omnium, et l'américaine), il participe aux Jeux Olympiques de 1948.

Il devient coureur professionnel chez Dilecta (équipe blancoise).

Il figure parmi les stars du Vel' d'Hiv' (vélodrome parisien) lors de l'âge d'or du cyclisme sur piste (après la seconde Guerre Mondiale).

Il met un terme à sa carrière en 1956 en tirant un trait sur un palmarès à rallonge :

Deux fois lauréat de "La Médaille" disputée au Vel' d'Hiv' sur piste en 1945.

Vice-Champion de France de poursuite en 1946.

Vainqueur de la 3^{ème} étape du Circuit des Vins en 1951.

15^{ème} du Grand Prix des Nations en 1951.

Gagne la réunion d'après Tour de France du vélodrome du Blanc devant toutes les stars de la route en 1951.

Vainqueur du Prix d'Aubusson en 1954.

Il décède en 1987.



Marcel DUSSAULT (1947 - 1954)

Né le 14 mai 1926 à La Châtre (36).

Première licence à 16 ans à l'Auto Vélo Club Castelroussin, il devient la terreur des pelotons sur le département.

Dès 1947, il se fait remarquer au niveau national (succès lors des prix de Poitiers, Montluçon et Lyon).

Participation au Tour de France : Il demeure l'**unique** berrichon à avoir endossé le maillot jaune (1949) lors de la 1^{ère} étape du Tour. Le lendemain, les journalistes le surnommeront le "môme".



1950 : Victoire de l'étape Bordeaux-Pau avec 12 minutes d'avance sur le second.

1952 : Victime d'une chute dans la descente du Ballon d'Alsace qui stoppe sa carrière pendant plusieurs mois.

1953 : Victoire au Mont Ventoux qui reste la plus belle course de sa vie.

Une nouvelle chute en 1954, au terme du Circuit de l'Indre à Châteauroux, 30 mètres avant l'arrivée, l'empêche de remporter cette épreuve.



Sur route:

Maillot jaune sur le Tour de France 1949
Vainqueur d'étape en 1949, 1950, 1954
Vainqueur de Paris - Bourges 1948 et 1949
Vainqueur du Grand Prix de l'Equipe 1949
Vainqueur du Grand Prix Camille Danguillaume 1954
Vainqueur de deux étapes du Tour de l'Ouest 1950
Vainqueur d'étape du Tour du Sud Est 1953
Vainqueur d'étape sur le Tour de Catalogne 1955
Vainqueur d'étape sur le Tour de l'Oise 1958
Vainqueur du Circuit Boussaquin 1949 et 1951
Vainqueur du Circuit des Deux Ponts 1949
Vainqueur du Prix Libre Poitou 1948 et 1951
Deuxième de Paris - Bruxelles 1952
Sixième du Grand Prix des Nations 1949
Huitième de Paris - Roubaix 1949
Neuvième de Paris - Tours 1949

Il convient d'ajouter une soixantaine de victoires dans des épreuves régionales.

Sur piste:

Vainqueur de France- Italie 1949
Vainqueur des 6 heures de Melven 1949



Marcel ROHRBACH (1953 - 1963)

Né le 8 avril 1933 à Ahun (23) - Licencié du Vélo Club Blancois.



1953 : Il s'impose parmi les meilleurs amateurs du pays en remportant une douzaine de victoires notamment le Prix de Lignac, le Prix Dilecta, ...

1954 : - 3^{ème} du Championnat de l'Orléanais. Il participe au Championnat de France amateur et au Championnat de France militaire.

1955 : - 2^{ème} du Championnat de l'Orléanais.
- 4^{ème} du Championnat de France des indépendants.

1956 : - 2^{ème} du Tour d'Europe.

1957 : - Ses résultats lui valent d'endosser le maillot Peugeot. Il s'impose d'entrée comme un grimpeur de talent en remportant le Dauphiné Libéré. Il finit second du Championnat de France.
- 12^{ème} pour son premier Tour de France, il impose le respect à tout le peloton et se voit affublé d'un surnom, "le furet", par le journal l'Equipe.

1958 : - Victoire dans la 5^{ème} étape du Dauphiné Libéré et finit meilleur grimpeur.
- 26^{ème} du Tour de France.

1959 : - Victoire dans la 4^{ème} étape du Dauphiné Libéré et se classe 6^{ème} au général. Il remporte le Grand Prix de la Montagne, à égalité avec MASTROTO.

- 51^{ème} du Tour de France.

1960 : - 9^{ème} du Tour de France (seconde place au classement des grimpeurs et premier régional).

- 27^{ème} du Championnat du Monde.

- 1^{er} des Boucles de la Seine devant POULIDOR.

1961 : - Second de Liège-Bastogne-Liège.

- remporte une étape du Tour d'Espagne.

- 9^{ème} du Championnat de France.

1962 : - 2^{ème} du Championnat de France.

Il met fin à sa carrière en 1963, l'année de ses 30 ans.



Michel DEJOUHANNET (1958 - 1962)

Né le 5 juillet 1935 à Châteauroux (36).

Professionnel de 1958 à 1962.

Vainqueur :

- 8^{ème} étape du Tour de France en 1959 (étape La Rochelle - Bordeaux).
- 4^{ème} étape de Paris-Nice 1960.
- 7^{ème} étape du Dauphiné Libéré en 1959.
- Circuit de l'Indre 1959.
- 5^{ème} étape, 7^{ème} étape et Grand Prix de la Montagne de la Route de France 1957.
- 2 étapes contre-la-montre de Turin-Nice.

Sélectionné pour les Championnats du Monde professionnels à Jandvort (Hollande).

1^{er}: André DARRIGADE - 16^{ème}: Michel DEJOUHANNET.

Champion de l'Orléanais :

- de courses sur piste: Américaine - Vitesse - Elimination.
- de Cyclo-Cross de course sur "Homme-Traineur".

Autres performances :

- 4^{ème} d'un Championnat de France.
- 75^{ème} de Paris-Roubaix.
- Vainqueur de nombreuses courses régionales comme le Populaire du Centre.
- Plusieurs fois champion de l'Orléanais par équipe.
- Champion de France des anciens professionnels 1989 à Cannes.



Michel DEJOUHANNET à Bordeaux, après sa victoire dans la 8^{ème} étape du Tour de France 1959.



Michel DEJOUHANNET arrive en solitaire au Bettex lors du Dauphiné Libéré 1959.



Michel DEJOUHANNET (146), accompagné de Jacques ANQUETIL (61) et de Frédéric BAHAMONTES (81), lors du contre-la-montre Blain-Nantes du Tour de France 1959. Pour l'anecdote, Michel DEJOUHANNET remporte le sprint improvisé entre les trois coureurs.



Un sprint d'anthologie qui permet à Michel DEJOUHANNET de s'imposer sur le vélodrome de Bordeaux lors du Tour de France 1959.

Roland LACOMBE (1960 - 1963)

Licencié de l'Auto Vélo Club Castelroussin



Roland LACOMBE fut l'un des rares berrichons du peloton de la grande Boucle des années 60.



1960 : Il triomphe lors du Championnat de France, avant de récidiver à l'occasion du Championnat de France militaire.

Lauréat de deux étapes de la prestigieuse Route de France, il termine en outre 6^{ème} du Championnat du Monde et 12^{ème} de l'épreuve en ligne des Jeux Olympiques.

1961 : 7^{ème} du Tour de l'Oise.

1962 : Il signe un beau succès lors de Roubaix - Cassel - Roubaix, avant de gagner le Prix de Mende.

Il se montre également à son avantage dans les classiques prestigieuses, comme lors de Liège - Bastogne - Liège (21^{ème}) et Paris - Bruxelles (23^{ème}).

1963 : Il décroche son billet pour le Tour de France sous le maillot de l'équipe PELFORTH - SAUVAGE - LEJEUNE - WOLBER et remporte la 3^{ème} étape (un contre-la-montre par équipe).

Deux jours plus tard, lors de l'étape Roubaix - Rouen, Roland LACOMBE est désigné comme le plus combatif du jour. Un prix qui s'ajoute à celui de l'amabilité ("le Prix Orange"), que les observateurs lui ont déjà décerné à deux reprises.



Christian FENIOUX

Né le 16 Août 1953

Vice-Président de l'Union Cycliste de Châteauroux
Vice-Président du Comité Départemental de l'Indre

De la course automobile au football en passant par de nombreuses autres disciplines, ce sportif passionné contribue à la fin du XX^{ème} siècle au développement du sport départemental.

Personnage incontournable du cyclisme départemental, régional et national, il contribue par le soutien qu'il apporte à ce sport à consolider la culture cycliste du département de l'Indre.

En aidant financièrement les clubs, les organisateurs de courses cyclistes, les sportifs, cet homme de conviction et de challenge, personnalité de la société civile, se caractérise par sa capacité à relever tous les défis qui le passionnent.

- 1997 : Record de l'heure de l'Orléanais : 41,922 km/h
17/10/1997 vélodrome de Bordeaux (France)
- 1998 : Record de l'heure : 42,859 km/h
19/09/1998 vélodrome de Bordeaux (France)
Record de France 50 km : 1h 10 m 11s
24/10/1998 vélodrome de Bordeaux (France)
- 1999 : Record de l'heure 43,116 km/h
19/11/1999 vélodrome de Mexico (Mexique)
Médaille d'or de la poursuite individuelle sur piste
Jeux mondiaux de la médecine
Vélodrome de Hyères
- 2000 : Record du Monde de l'heure à plus de 3 000 m :
41,812 km/h
02/08/2000 vélodrome de Lapaz (Bolivie)
- 2001 : Record du Monde du 500 m lancé : 31,850 secondes
31/05/2001 vélodrome de Cochabamba (2 600 m Bolivie)
Médaille d'argent du contre-la-montre individuel
Jeux mondiaux de la médecine à Evian (France)
- 2002 : Record du Monde 200 m lancé : 12,06 s
08/06/2002 Lapaz (Bolivie)
Record du Monde 500 m lancé : 31,37 s
11/06/2002 Lapaz (Bolivie)



- 2003 : Record du Monde 200 m lancé : 11,95 s
13/06/2003 vélodrome de Quito (Equateur)
Record du Monde 500 m lancé : 31,21 s
14/06/2003 vélodrome de Quito (Equateur)
- 2004 : Championnat de France : Médaille de bronze
du contre-la-montre
Championnat de France : Médaille de bronze
du 500 m
- 2005 : Record du Monde 500 m lancé : 31,14 s
06/04/2005 Lapaz (Bolivie)
Record du 10 km derrière DERNY : 11,56 s
14/05/2005 Saint-Amand-Montrond (France)
- 2008 : Record de l'heure Masters : 42,142 km/h
21/09/2008 vélodrome de Bordeaux-Lac

Frédéric MAGNÉ (1987 - 2000)

Né le 5 février 1969 - Licencié de l'Union Cycliste de Châteauroux.

Champion du Monde de Keirin : 1995, 1997, 2000 (3^{ème} en 1992).

Champion du Monde de Tandem : 1987, 1988, 1989, 1994 (avec Colas).

Open des Nations : 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000.

Vice Champion du Monde de vitesse: 1992.



Champion de France de vitesse : 1992, 1994, (2^{ème} en 1996, 3^{ème} en 1997, 1999, 2000).

Champion de France du kilomètre : 1991.



Champion de France de Keirin : 1993, 1994, 1996, 2000.

Médaille du Comité d'Ile-de-France de la F.F.C. : 1988.

En 2000, il intègre l'Union Cycliste Internationale en tant que manager du développement et de la formation du cyclisme.

En 2001, nommé entraîneur en chef du Centre Mondial du Cyclisme, ouvert à Aigle en Suisse.

En 2007, nommé Directeur Général de la Fédération Japonaise de Cyclisme.

En 2009, il devient entraîneur des sprinteurs de l'équipe de cyclisme sur piste des Pays-Bas.



Kévin SIREAU (2005 - 2009)

Né le 18 avril 1987 à Châteauroux - Licencié de l'Association Cycliste du Bas-Berry.



Né en 1987, le licencié de l'AC Bas Berry d'Issoudun est devenu en peu de temps un des piliers du sprint français.

Seul coureur de l'Indre à être à la fois médaillé aux Jeux Olympiques et champion du Monde, il fait aujourd'hui la fierté de l'A.C.B.B. et de Roger HERVOUET.

Pensionnaire du pôle espoir de Hyères, il se révèle par ses performances lors de ses sélections en équipe de France junior en 2005.

A 18 ans, il passe professionnel dans l'équipe COFIDIS (il rejoint Arnaud TOURNANT et Laurent GANNÉ).

En 2006, il intègre l'équipe de France Elite et se classe 5^{ème} du kilomètre au championnat du Monde à Bordeaux pour sa première participation chez les seniors.

En 2005 :

Vice-Champion du Monde (en individuel et par équipe).
Champion d'Europe par équipe.
Champion de France (en individuel et par équipe) de vitesse.
Champion de France et Vice-Champion du Monde du kilomètre.

En 2006 :

5^{ème} des championnats du monde de vitesse en individuel.
Champion de France de Keirin.
Champion de France de vitesse.
2^{ème} des championnats de France du kilomètre.
3^{ème} des championnats du Monde de sprint par équipe à Moscou.
Vice-Champion du Monde du kilomètre à Moscou.

En 2007 :

2^{ème} au championnat du Monde de sprint par équipes à Los Angeles.
Champion d'Europe de Keirin et vice-Champion d'Europe de Sprint à Cottbus.
Vice-Champion national de sprint.
Vice-Champion du Monde de Sprint et 3^{ème} au Sprint par équipe en Australie.

En 2008 :

Champion du Monde du Sprint par équipe et Vice-Champion du Monde de Sprint aux Etats-Unis.
Champion du Monde du Sprint par équipe et du Sprint à Ballerup.
Champion du Monde du sprint par équipe et Vice-Champion du Monde de Sprint à Manchester.
Champion de France de vitesse individuel.
Champion de France de Keirin.
Médaillé d'argent de la vitesse par équipe aux Jeux Olympiques de Pékin.

En 2009 :

Champion du Monde de vitesse par équipe.
Record du Monde du 200 m lancé : 9,650 s (vélodrome de Moscou).



Les champions régionaux

1900



TRAVADEN André
A.V.C.C.
Vainqueur du Circuit de l'Indre. Gagne de nombreuses courses régionales.



BAILLY Marcel
S.A.I. - S.C.V.
Coureur indépendant. Gagne de nombreuses courses dans l'Orléanais et en France.



ADAM Albert
A.V.C.C
Redoutable rouleur solitaire. Vainqueur de très nombreuses courses régionales.



GUESNIER Lucien
S.A.I.
Bagarreux, infatigable et excellent rouleur, il est l'un des bons coureurs des années 1945.



PINAUD Guy
A.V.C.C - U.S.A.
Il remporte de nombreuses courses régionales.

1940



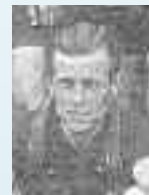
RICOU Roger
A.V.C.C
Très rapide au sprint, il est le vainqueur de Paris-Blois 1950 et remporte de nombreuses courses à partir de 1946.



MARTINEAU Philippe
V.C.B.-A.V.C.C
Gagne le prix du Pneumatique professionnel en 1942.



CONTARIN Marinio
A.V.C.C
Professionnel de 1949 à 1950. Participation à Paris-Roubaix et Paris-Nice en 1950 et 1951. 6^{ème} du Tour de l'Ouest. Nombreuses victoires régionales.



CONTARIN Valentin
A.V.C.C
Il remporte plus de 100 victoires. 350 places de 2^{ème}. Longévité de carrière exceptionnelle (1945 à 1970).



CLUIS René
A.V.C.C
Champion régional individuel route et Contre-la-montre par équipe en 1946. Remporte de nombreuses courses régionales. Aussi bon rouleur que sprinter.

1950



CHANTOME Serge
A.V.C.C
Une centaine de victoires sur route et en cyclo-cross. 2^{ème} du Championnat régional sur route en 1949.



DESSOLLES Olivier
A.V.C.C
Professionnel en 1954 et 1955.



RIBOUR Jacky
A.V.C.C
Redoutable sprinter. Champion régional Contre la Montre par équipe en 1963. Champion régional individuel en 1963 et 1965.



JODET Pierre
Dispute Paris-Roubaix. Champion de France cyclo-cross en 1950. 7 fois champion de Paris.

1960

Les champions régionaux

1970



SALLE Michel
A.V.C.C.

Champion de l'Orléanais Contre-la-Montre par équipe en 1961. 6^{ème} du Championnat de France en 1962.



THYMEN Pierre
A.V.C.C.

3 fois Champion de l'Orléanais Contre-la-Montre par équipe. 4 fois 2^{ème} au Championnat de l'Orléanais individuel. 3^{ème} du Tour de Maroc. Vainqueur de très nombreuses classiques régionales.



DUBOIS Guy
A.V.C.C.

Gagne de nombreuses courses régionales et une étape du Tour du Loir-et-Cher. Grâce à lui, le cyclisme départemental a connu une période de prospérité.



HELION Jacky
V.C.B.-A.V.C.C.

2^{ème} du Contre la Montre par équipe Senior en 1976 au Championnat de France. Champion de l'Orléanais sur route (1975 et 1976). Participation au Tour de l'Avenir (1969-1971). 185 victoires.



LORIS Jean-Paul
A.V.C.C.

Il remporte Bourges-Châteauroux en 1972. Gagne plusieurs étapes et le Circuit des Mines en 1979. Actuellement Commissaire Général du Tour de France.

1980



GIRAUDON Gilbert
A.V.C.C.

Licencié A.V.C.C. de 1975 à 1980. 2^{ème} du Championnat de l'Orléanais en 1978. 32^{ème} du Paris-Roubaix amateur en 1980.



BOIS Patrice
A.V.C.C.

Formé au V.C. Blancois. Vainqueur du Championnat de l'Orléanais sur route en 1986 à Eguzon-Chantôme



MARTIN Eric
A.V.C.C.

2^{ème} du Contre-la-Montre par équipe Junior au Championnat de France 1988.



LIGAT Christophe
A.V.C.C.

2^{ème} du Contre-la-Montre par équipe Junior au Championnat de France 1988.



LIGAT Arnaud
A.V.C.C.

2^{ème} Contre-la-Montre par équipe Junior et 1^{er} au Championnat route U.N.S.S. Junior des Championnats de France 1990.

1990



DUBOIS Nicolas
A.V.C.C. en 1990

Champion de France en 1989. Ex-directeur sportif de l'U.C.C.



NIVERT Céline
U.C.C.

Vice championne d'Europe 2002 du 500 m et de vitesse dame espoir. Championne de France 2002 du 500 m et de vitesse dame senior.



ABDALLAH Mathilde
A.C.B.B.

Championne de l'Orléanais sur piste en 2005 et 2006. Championne de l'Orléanais en contre-la-montre sur route en 2006.



LAMOISSON Morgan
A.C.B.B.

Vice-champion d'Europe 2006. Champion de l'Orléanais du contre-la-montre 2009.

2000

Personnalités et Dirigeants importants

1900



CHICHERY Albert

Créateur et président de la marque Dilecta de 1913 à 1944. Il a dynamisé le cyclisme dans la région du Blanc.



**LAPERRIERE Maurice
A.V.C.C.**

Bon coureur régional. Entraîneur. Devient constructeur de cycles. Equipiers DUSSAULT LACOMBE, DEJOUHANNET.



NICOLAS Léon

Président A.V.C.C. de 1943 à 1955. Surnommé le "pape" du cyclisme dans l'Indre.



**Dr FAIVRE Albin
Président
A.V.C.C.**

de 1956 à 1982.



ROUX Jacques

Secrétaire de l'A.V.C.C. de 1956 à 1990.

1950



CROZE Maurice

Journaliste à la Nouvelle République pendant plus de 30 ans. Il a relaté de nombreux événements sportifs.



**CLUIS Jean-
Claude**

Père du Critérium International de Châteauroux. Bon coureur.



SALLE Michel

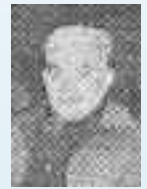
Arrivé en 1961 à l'A.V.C.C. Président du club de 1982 à 1990.

Coureur émérite. Dirigeant et bénévole très actif dans le cyclisme indrien depuis plus de 40 ans.



COUTANT Marcel

Président du V.C.B. jusqu'en 1990. A développé le cyclisme blancois. A été président du Comité Départemental de Cyclisme.



BOURDIN Maurice

Président de l'U.S. Argenton. Commissaire F.F.C. Juge d'arrivée années 1950 à 1970.

1970



HERVOUET Roger

Président de l'A.C.B.B. Instigateur du vélodrome d'Issoudun. Personne emblématique du cyclisme issoldunois.



PIGOIS Remy

Organisateur de différentes courses féminines (dont la Ladies Berry Classics). Speaker sur de nombreuses courses régionales et du tour de France féminin.



FENIEUX Christian

Passionné de vélo. Plusieurs records de vitesse sur piste. Initiateur de courses. Partenaire incontournable du sport départemental.

2000

Amicale Cycliste de Luant

Créée en 1983 par Alain MALASSET, l'AC Luant a bien grandi et est aujourd'hui reconnue grâce aux nombreuses victoires que remportent ses coureurs chaque année.

Bureau :

Président : Joël PINAULT

Vice-Présidents : Daniel et Michel MALASSET

Trésorier : Jean-Charles RIGAUD

Secrétaire : Ariane PINAULT



Effectif actuel :

50 licenciés dont 3 coureurs en 1^{ère} catégorie, 6 en 2^{ème} catégorie, 6 en 3^{ème} catégorie et 5 en Pass cycliste.

Manifestations organisées :

- Prix Pierre Robert à Ardenes - catégorie 2, 3 et Pass cycliste
- Prix de Luant à Luant - catégorie 2, 3 et Pass cycliste
- Transberrichonne à Neuvy-St-Sépulchre - VTT: épreuve principale du club avec notamment la participation lors des éditions précédentes de Patrice THEVENARD, Miguel MARTINEZ, Gilles DELION et Jérôme CHIOTTI.

Titres route :

- Plusieurs titres de "champion départemental" en catégories diverses.
- 1 titre de "champion régional" junior avec Frédéric PINAULT en 1996.



Amicale de la Petite Reine Fenioux

Créée en 1994, cette association a pour objet de promouvoir la pratique du cyclisme et l'organisation de courses cyclistes.

Reprenant après plus de 9 années de sommeil (1986-1995) le challenge d'organiser le critérium cycliste professionnel de Châteauroux, cette association a rapidement pris conscience des difficultés financières pour réunir un budget permettant d'accueillir, après le Tour, un plateau de coureurs professionnels de grande renommée.

Si plusieurs grandes figures du cyclisme français se sont succédées (SEIGNEUR, MARIE, BARTHE, BOTSCHAROV, VOGONDY, VIRENQUE, DURAND, BENNETEAU, JALABERT, CHAVANEL, BRARD, FLICKINGER, MERCKX, KIRSIPUU,...) grâce à l'investissement bénévole du trio PERNET, MOURÉ, MOUSSEAU, sur un circuit d'1,2 km à parcourir 70 fois, ce spectacle de grande qualité devait connaître son dernier coup de pédale le 27 août 2003.

Enclin à valoriser les 700 bénévoles investis à leur côté, mais surtout à ranimer la culture cycliste du département de l'Indre, c'est en 2003 que cette association se lance un nouveau challenge : faire sillonner les équipes professionnelles à travers tout le département sur un circuit de 200 km et gravir les échelons de la reconnaissance internationale et médiatique.

Conciliant promotion du cyclisme à travers l'organisation d'un regroupement de toutes les écoles de cyclisme (Classic des petits), valorisation des partenaires grâce notamment à sa caravane publicitaire de 60 véhicules, c'est aujourd'hui une course professionnelle d'un peloton de 160 coureurs inscrit au calendrier international qui sillonne l'Indre et offre gratuitement à plus de 20 000 indriens un événement médiatique retransmis à la télévision.



Association Cycliste du Bas-Berry

Le Vélo Club Bas Berry est fondé le 29 décembre 1975. Parue au Journal Officiel le 6 janvier 1976, sa création résulte de la fusion entre l'A.C.I. et les S.A.I..

Il prend l'appellation "Association Cycliste du Bas-Berry" le 21 novembre 1980.

Le président de l'époque est M. GERBIER. Cette fonction est actuellement assurée par M. HERVOUET assisté depuis la création par Marcel DUSSAULT en tant que président d'honneur.

Par son expertise, l'A.C.B.B. participe activement à la réalisation du Vélodrome d'Issoudun inauguré en 2003.

Le Club organise et participe à la réalisation de courses sur route comme le Circuit Berrichon, la Nocturne d'Issoudun, le Tour de Champagne, ... Mais également sur piste comme le Prix de la ville d'Issoudun, le Championnat Indre-Cher et la journée de la vitesse avec les meilleurs français. Ce club forme de nombreux champions sur route et piste.



Les champions sur route: Philippe MAISONNETTE, Jérôme CROCIS, Ludovic LAMY, ...

Les champions sur piste: Kévin SIREAU et Morgan LAMOISSON.

Bénévole investi dans de nombreuses organisations, M. HERVOUET reste une des figures du cyclisme départemental. Son investissement auprès des jeunes mais aussi dans la réalisation de l'Anneau Cycliste créé en 2003 font de ce club formateur une référence en région Centre.



L'école de cyclisme 2006



Auto Vélo Club Castelroussin



“La notoriété du Tour de France peut profiter aux clubs du département et amener de nouveaux licenciés dans les écoles de cyclisme. L'arrivée d'un Kevin SIREAU sur route me comblerait de joie.”

Michel SALLÉ, grand coureur régional et bénévole émérite

L'Auto Vélo Club Castelroussin est né le 1^{er} février 1935. Il est issu de la fusion entre le Vélo Club de Châteauroux (fondé en 1889) et l'Auto Club Castelroussin.

L'association a pour but d'encourager la pratique des sports cyclistes et automobiles sous toutes leurs formes.

Depuis sa création, seulement six présidents se sont succédés à la tête du club dont des grands noms comme Jules GRIFFON, Léon NICOLAS, le Docteur FAIVRE, Michel SALLÉ, Bernard MAGGI...

Le club a connu l'évolution du cyclisme avec l'obligation des visites médicales (1937), les primes kilométriques aux coureurs, le sponsoring des équipements et enfin le professionnalisme.

L'A.V.C.C. sous ses couleurs rouge et or reste le club de référence du département mais aussi de tout l'Orléanais car il organise à son heure de gloire une cinquantaine de courses par an.

Il participe à l'organisation de courses réputées comme le Circuit de l'Indre devenu le Circuit Berrichon et également le Critérium cycliste de Châteauroux avec la participation de grands champions comme HINAULT, POULIDOR, MERCKX...

Ce club remporte de nombreux palmarès grâce à des coureurs d'envergure régionale et nationale sur le circuit amateur et professionnel.

En 2008, Pierre PALISSE devient le nouveau président de l'A.V.C.C..

Ses principales figures emblématiques furent: SCHAFFNER, TRAVADEN, DUSSAULT, DEJOUHANNET, LACOMBE, TYMEN, RIBOUR, LORIS, GIRAUDON, DUBOIS,...

Michel SALLÉ fut longtemps l'un des piliers de ce club. A l'issue de sa carrière sportive et tout au long de sa vie professionnelle, il consacre une grande partie de son temps au développement du cyclisme dans l'Indre pour tous les amoureux de la Petite Reine.



Indre Vélo Passion



Création du club le 24 février 2005 par Serge GUILLANEUF, pour dans un premier temps supporter l'organisation de la LADIES BERRY CLASSICS.

Création de l'école de vélo le 1^{er} octobre 2005 avec Jérôme GERMAIN et Christian PERINET, assisté par Marc VITRÉ, Yoann PICKARD, Ludovic PICKARD, Laurent PIVIN, Guy AMARTIN et Michel SOULAS.

1^{er} septembre 2006 : obtention du label fédéral des écoles de vélo.

2 septembre 2007 : convention avec l'Education Nationale.

Président : Claude DAUBERCIES

Encadrement : BF2 : Christian PERINET

BF1 : Marc VITRÉ

Yoann PICKARD

Laurent PIVIN

Guy AMARTIN

Commissaire : Marc VITRÉ



Depuis sa création et jusqu'en 2008, le nombre de licenciés a quasiment quintuplé.

Indre Vélo Passion est une école jeune, qui a débuté avec 7 enfants pour passer à 11 l'année suivante. Cependant, en 2008, elle ne compte que 15 enfants, une progression lente mais encourageante pour l'avenir.

Indre Vélo Passion

Résultats école de vélo

2006 : Louis GUERET (poussin) et Valentin CHATIRON (minime), tout deux 2^{ème} du général au challenge Crédit Agricole.

2007 : Quentin GARSULT (poussin), Amélie PIVIN (pupille), Elise AMARTIN (benjamines), Laurie PIVIN (minime), sont 1^{ère} du général au challenge Crédit Agricole.

Laurie PIVIN 1^{ère} féminine au Mini-tour Blancois.
Valentin CHATIRON (cadet) 2^{ème} au trophée de la ville d'Issoudun sur piste.



L'école participe au Challenge Crédit Agricole, ainsi qu'à d'autres épreuves départementales et régionales, récompensée par de très bons résultats, grâce au travail fourni, à la motivation et au soutien des éducateurs et des parents.

Lors du passage du Cycloparc (A.S.O.) à Châteauroux, deux des féminines se sont qualifiées pour assister à l'arrivée du Tour de France professionnel sur les Champs Élysées.

7 enfants sont retenus en sélection départementale pour participer au Critérium Régional du Jeune Cycliste à Vineuil (41).

L'ensemble de cette école participe aussi au championnat régional des écoles de cyclisme en septembre 2008 à Cloyes Sur Loire (28).



L'école a la capacité d'accueillir un effectif beaucoup plus étoffé.

Union Cycliste de Châteauroux - Laboratoires Fenioux

Le club fut créé en 1951 par M. ANDRÉ.

Depuis 1996, cette fonction est assurée par M. Gilles MALARD.

Sous ses couleurs jaune et bleu, ce club dispose d'une des meilleures équipes amateurs françaises. Cette dernière évolue au plus haut niveau amateur (DN1) de 1996 à 2006.

L'investissement de M. Christian FENIOUX permet à ce club d'assurer un lien entre les amateurs et les professionnels.

Cette association participe aux différentes disciplines cyclistes: piste, VTT, route, cyclo-cross...

Depuis 2006, l'action du club se concentre dans l'organisation de courses sur piste grâce notamment à l'organisation de l'Anneau d'Or Fenioux France Juniors (course d'envergure nationale).

Le palmarès du club est assez éloquent car en plus du nombre phénoménal de champions de France (plus de trente), il faut y ajouter 9 titres mondiaux.

Au total, depuis 1996, 21 coureurs de l'U.C.C. ont intégré des équipes professionnelles.

Les plus connus sont :

- Miguël MARTINEZ (Champion du Monde VTT 1998)
- Frédéric MAGNÉ (Champion du Monde sur piste keirin en 1995, 1997, 2000)
- William BONNET (Champion de France contre la montre 1999, 2000)
- Franck SCHLECK (maillot jaune sur le Tour 2008)
- Romain FEILLU (maillot jaune sur le Tour 2008)



Union Cycliste de Châteauroux - Laboratoires Fenioux

Ils sont passés à l'UCC ...

PISTE



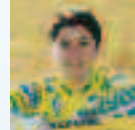
Frédéric MAGNE

11 Fois Champion du Monde
13 Fois Champion de France
3 Participations aux Jeux Olympiques



Matthieu MANDARD

6 Fois Champion de France
5 Fois Champion d'Europe
1 Fois Champion du Monde



Céline NIVERT

1 Fois Championne d'Europe
4 Fois Championne de France
1 Fois Championne du Monde

ROUTE

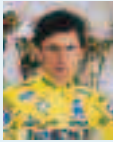
1998



Miguèl MARTINEZ
Mapei

Champion du Monde VTT

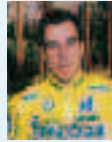
2000



Sergey BELOUSSOV
Team BESSON

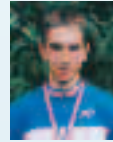


Krzysztof SZCZAWINSKI
Cofidis



Sébastien FOURNIER
Crédit Agricole

2001



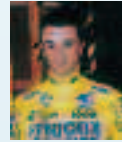
William BONNET
Crédit Agricole

Champion de France CLM



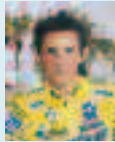
Stéphane KRAFT
Cofidis

2002



Nicolas CROSBIE
Agritubel

2003



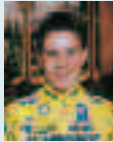
Franck SCHLECK
C.S.C

TOUR DE FRANCE 2006
Vainqueur Alpes d'Huez

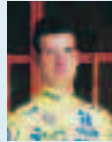
2004



Marc STAELEN
Agritubel



Cyril LEMOINE
Crédit Agricole



Emilien BERGES
Aubervilliers

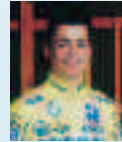
2005



Maxime MEDEREL
Aubervilliers



Yann PIVOIS
Jean Flo'ch



Sébastien PORTAL
Crédit Agricole

2006

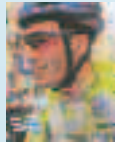


Benoît SINNER
Agritubel

Champion d'Europe 2006

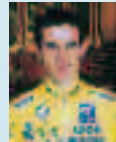


Jean-Marc MARINO
Crédit Agricole



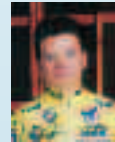
Jonathan HIVERT
Crédit Agricole

2007



Romain FEULLU
Agritubel

Vice-champion du Monde Espoir 2006



Paul BROUSSE
Roubaix



Nicolas ROUSSEAU
AG2R

3è au Championnat de France 2006

... et sont devenus professionnels.



Union Sportive Argenton Cyclisme

Historique

Avant guerre :

19 Avril 1904 : A l'origine, les premières courses étaient organisées entre une voiture à cheval et des vélos sur le parcours d'Argenton-Les Hérolles aller-retour.

3 Juin 1904 : C'est à cette date qu'est fondé l'Auto-Vélo Argentonnais. A cette époque, le Président d'honneur se nomme E.GAUTIER, le Président J.LEMELLE, et le Trésorier ROLLINAT.

14 Août 1904 : Différentes courses sont organisées par l'auto-vélo Argentonnais.

30 Avril 1911 : Course cycliste organisée par l'Auto-Vélo Argentonnais entre Argenton-sur-Creuse-Lothiers aller-retour. Le départ fut donné place Saint-Armand.

1938 : LAS (USA) remporte le grand prix cycliste de la ville d'Argenton-sur-Creuse devant son public.

Après guerre :

Mars 1946 : Un Cross cyclo-pédestre est organisé par l'USA.

1988 : Lors du championnat de France cadet à Saint-Étienne, Olivier MACEDO devient champion de France.

2 Octobre 2003 : 15^{ème} Championnat de France cycliste des administrations financières.

11 Septembre 2004 : 10^{ème} Championnat de France pénitentiaire de cyclisme.

2004 : 7^{ème} manche de la coupe de France DN1.

2006 : David Brulon est champion de France UFOLEP de VTT.

De 1923 à 2009 se sont succédés à la présidence de ce club Messieurs :

GRIFFON
CHERID
BONNICHON

ALLONCLE
BOURDI
DORLANGE

BONNIN
SIKORA
NEVEU



Union Sportive Argenton Cyclisme

Actualités

L'US Argenton cyclisme organise chaque année, sous l'impulsion de M. Antoine SIKORA tout d'abord, puis de Claude NEVEU depuis l'édition 2009, le Triangle Sud Berry sur une semaine. 8 courses cyclistes de niveau régional sont disputées lors de la 3^{ème} semaine d'Août.

Depuis 1996, plus de 20 jeunes sont inscrits chaque saison à l'école de cyclisme.

1997 : Jérôme SAGE est vainqueur du Triangle Sud Berry (tout comme Thierry LE BRETON, passé professionnel).

Kévin GIRAUD a participé au championnat de France sur route en 2007 et 2008 ainsi que le championnat de France sur piste en 2007.

2 décembre 2007 : organisation du Championnat régional de cyclo-cross au Pont Chrétien.

31 mai et 1er juin 2008 : organisation du Championnat de France SNCF et Métro (Corporatif).

Aujourd'hui, le club possède une centaine de licenciés, dont dix féminines, et organise une trentaine d'épreuves chaque année.



Le 17 avril 2005 : l'école est sacrée championne départementale des écoles de cyclisme de l'Indre.

En 2008, Noémie ROGER, en pupille, est victorieuse pour la seconde fois consécutive du Critérium National de Droué (41).

Titres départementaux 2008 : Alexandre PEROT en junior, Cyril MARTIN en UFOLEP épreuve route et contre-la-montre.

<http://usargentoncyclisme.site.voila.fr>
et
<http://usa-cyclisme.site.voila.fr>



Union Sportive de La Châtre

Le Vélo Club La Châtre est créé en 1948, puis rattaché à la section omnisport de l'US La Châtre dans les années 60.

Actuellement présidée par Bertrand LYONNET, la section cyclisme de l'US La Châtre compte une cinquantaine de licenciés toutes fédérations confondues. Une dizaine de jeunes évoluent actuellement à l'école de cyclisme fondée en 2004.



Les grands noms du club :

Après sa carrière professionnelle, Marcel DUSSAULT, porteur du maillot jaune sur le Tour de France et originaire de La Châtre, s'investit pleinement dans le club en tant que bénévole.

De nombreux coureurs, d'un excellent niveau amateur, sont associés à l'histoire du club : les frères CONTARIN (Marino et Valentin), CHAUMETTE, IMBERT et BOURY.

Les parents et grands-parents de Laurent FIGNON, double vainqueur du Tour de France en 1983 et 1984, sont originaires de La Châtre.

Le club organise quotidiennement toutes sortes de manifestations sportives (compétitions, randonnée VTT,...).

Vélo Club Blançois

Le club fut créé le 14 décembre 1935. Son premier président était M. Marcel LAMBERT.

Le Président actuel est M. Georges MARTINO depuis 1990.

Ses couleurs sont le bleu et le blanc.

Le club fut aidé dès son début jusqu'en 1968 par DILECTA (prêt et entretien du matériel).

De nombreuses récompenses régionales sur les différentes courses étoffent le titre de champion de France sur piste par équipe obtenu en 1942.

De grands champions blançois se sont illustrés sur les routes : GROUARD, FILLAUD, BRUNET, mais surtout les trois professionnels : Philippe MARTINEAU, Jean-Louis VERVIALLE et Marcel ROHRBACH.

L'association organise la réputée nocturne d'après Tour de France sur le vélodrome Albert CHICHERY. Chaque année le V.C.B. organise une vingtaine d'épreuves sur route et 5 sur piste. Il a également participé à l'organisation de la semaine fédérale en 1976 (championnat de France amateur route et piste).



Vélo Club Châtillonnais

En janvier 1948, a été créée la Pédale Châtillonnaise. M. André BERTHET fut son premier président. La discipline principale pratiquée était la route.

Après quelques années de sommeil, ce club renaît sous le nom de Vélo Club Châtillonnais en 1971. Le président était M. Pierre AUFRERE. Il participait aux courses sur piste et sur route sous les couleurs verte et rouge.

Le président de 1982 à 1987 fut M. Camille LANCHAIS.

L'école de cyclisme fut créée en 1981.

Le club compte actuellement une cinquantaine de licenciés dont 13 enfants qui découvrent aussi bien cette discipline sur route, sur piste ou en V.T.T.

En 2002, Morgane DELAPORTE participe au Championnat de France cadette sur route à Ussel.

Xavier FRADET devient champion régional sur piste en vitesse et course aux points. Il participe aux Championnats de France sur piste à Hyères en 2002.

Le Président actuel, M. Jean-Pierre GONTIER, reste une des personnalités investies dans de nombreuses courses du département. Il organise notamment le Tour Boischaud-Champagne-Brenne depuis 2000.

En 2007, Marion LANCELOT (Cadette) est Championne du Berry sur route à Touchay (18), vice Championne Régionale sur route à Arrabloy (45). Elle participe au Championnat de France à Mussidan (24) où elle se classera 64^{ème}.





Comité départemental de cyclisme de l'Indre

L'association, constituée en 1982, compte à ce jour 14 clubs bien répartis sur le territoire.

7 clubs proposent une école de vélo route/piste, une en BMX et une en VTT. Le département est doté de 2 pistes (une à Issoudun et une au Blanc), ainsi qu'une troisième en projet à la Maison Départementale des Sports.

Objectifs :

- encourager, développer et organiser dans le cadre du département le cyclisme sous toutes ses formes.
- défendre les intérêts des cyclistes, établir entre eux des relations amicales; les grouper en société, les encourager, soutenir leurs efforts et aider à la formation de nouvelles structures sur différents points de son territoire.

Rôles :

- représenter la Fédération Française de Cyclisme, suivre ses décisions et contribuer à la mise en oeuvre des politiques définies.
- mettre en place des actions de développement, de créations de clubs, de stages de formation.
- apporter un soutien aux clubs existants.
- préparer le calendrier départemental et organiser les différentes épreuves.

Contacts :

CODEP 36 :

Président : Jean-Paul MOREAU
Maison Départementale des Sports
89/10 allée des Platanes
36000 Châteauroux
courriel : comite36cyclisme@msn.com
Tel : 02.54.35.55.52
Fax : 02.54.35.55.53

Le Vélodrome du Blanc



Le vélodrome du Blanc est né de la volonté du directeur de DILECTA, Albert CHICHERY. Il a voulu cet équipement afin d'y développer sa firme et le cyclisme sur piste en formant des coureurs mais aussi en programmant des manifestations (nocturnes d'après Tour de France).



Il a été inauguré par M. GODDET (directeur du Tour de France) le 15 août 1927 avec une piste en terre, puis une piste en bois de 1931 à 1949 qui elle même fut remplacée par la suite par du ciment.

Jusqu'en 1983, les plus grands champions cyclistes l'ont fréquenté lors des manifestations.



Le Vélodrome d'Issoudun



Alors que la France souffre d'un manque flagrant de ce type d'équipement, c'est à l'initiative de M. HERVOUET, Président de l'A.C.B.B., que ce vélodrome fut inauguré le 31 mai 2003.



La piste en résine de 250 m permet aujourd'hui d'initier les jeunes sur piste et accueille depuis des compétitions régionales et nationales.

Grâce à cette structure, des champions tels que Kévin SIREAU mais aussi des espoirs comme Morgan LAMOISSON ont émergé.

Anneau Cycliste de Châteauroux

En projet et livré fin 2010, un anneau d'initiation d'une largeur de 6 m et d'une longueur de 300 m avec un seul virage relevé sera construit sur le site de la Maison Départementale des Sports.

Les cycles Dilecta

Ebauchée en 1913 dans un modeste atelier, la firme d'Albert CHICHERY, lui-même routier-sprinter régional n'allait pas tarder à se développer.

Qualifiées de "robustes et élégantes", les bicyclettes Dilecta firent rapidement le bonheur des coureurs de la région.

En 1919, 1 500 m² sont aménagés. La superficie totale du site avoisine alors les 3 000 m². Ce sont 125 personnes qui composent l'effectif des années 30. Rien ne semble pouvoir contrecarrer l'avancée de l'entreprise, pas même l'incendie déploré en 1935.

Avec une production annuelle de 24 000 bicyclettes et cadres, Dilecta compte parmi les plus puissants constructeurs du pays.

En 1926, Dilecta décide d'assurer sa promotion par l'entremise d'une équipe professionnelle. L'équipe Dilecta de la belle époque a fière allure avec les frères PELISSIER (Henri, Francis et Charles) les chéris des foules, Robert JACQUINOT ou Raoul PETOUILLE.

Le décès d'Albert CHICHERY en 1944 annonce le déclin de l'entreprise.

Il ne reste de Dilecta aujourd'hui que quelques vestiges, comme le vélodrome du Blanc, qui arbore le nom de son initiateur.



Palmarès :

Grand Prix d'Angers glané par Gabriel POULAIN en 1913. Après une disette de quelques saisons, Dilecta construit sa réputation avec de nombreuses victoires dès 1934.

Charles PELISSIER gagne le bien nommé Critérium des As en 1933, alors que BONDUEL en 1934 s'accapare Paris-Bruxelles, le must d'alors en matière de classique internationale.

1935 est une année faste avec des succès au Tour de Belgique, Bordeaux-Paris, ...

En 1939, l'équipe Dilecta remporte le Tour des Flandres, Paris-Tours, Paris-Bruxelles.

En 1948, le néerlandais SCHULTE est champion du Monde de poursuite. Marcel MOLINES gagne une étape du Tour de France 1950 entre Perpignan et Nîmes.

Après la mort d'Albert CHICHERY, le sigle Dilecta demeure pourtant dans les pelotons jusqu'en 1954. Le dernier coureur à s'illustrer sous cette bannière sera Jacques DUPONT, Champion Olympique du kilomètre en 1948. En 1954, afin de saluer la fin de l'aventure Dilecta, il s'adjuge à nouveau le Circuit de l'Indre, avant de se parer du maillot de Champion de France.





Evolution de la Bicyclette depuis 1891

	Invention	Nombre de vitesse	Poids	Développement maximal	Moyenne Paris-Brest aller et retour	Détenteur
1891	Pneus gonflables Pignons fixes	1	21,5 kg		16,140 km/h	TERRON
1893	Record de l'heure sur piste		25 kg	4,70 m	35,325 km/h	H. DESGRANGE
					Moyenne Tour de France	
1907	Roues libres Freins sur jantes	2 par retournement de la roue arrière	14 kg	5,45 m	28,470 km/h	PETIT - BRETON
1914				5,69 m		
1933	Dérailleurs arrières 3 vitesses	3	12 kg	6,71 m	29,697 km/h	SPEICHER
1948	Dérailleurs avants Blocage de la roue	8	11 kg	6,83 m	33,402 km/h	BARTALI
1955	Dérailleurs avants et arrières par manettes doubles	10	10 kg	7,93 m	34,434 km/h	BOBET
1972		16	9 kg	8,87 m	35,455 km/h	MERCKX
1990	Guidons de triathlètes Roues arrières pleines	18	8,5 kg	9,61 m	38,621 km/h	LEMOND
2007	Cadres en fibre de carbone	20	7,8 kg	10 m	39,230 km/h	CONTADOR

Le Circuit de l'Indre

La première grande course cycliste par étape est organisée dans l'Indre par l'A.V.C.C.. Créée en 1904, elle se dénomme le Circuit du Centre.

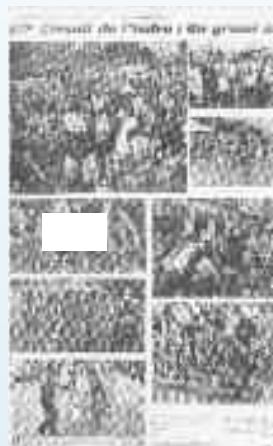
Course majeure dans le département, elle se déroule jusqu'à la Guerre de 1914 et renaît de ses cendres en 1926.

En 1935, cette compétition change de dénomination pour s'appeler Circuit de l'Indre. Elle est régulièrement organisée avec les professionnels jusqu'en 1960.

Après un sommeil de 7 ans, la course est reprise par Jean-Claude CLUIS jusqu'en 1982 puis par Roger MAITRE jusqu'en 2000. En 1974, cette course par étape change de nom pour s'appeler Circuit Berrichon.

Cette épreuve vit ses dernières heures en 2001, 2002 et 2003 sous le nom de Tour de l'Indre.

Elle propose un tracé diversifié qui transite aussi bien dans le nord que dans le sud du département et reste une course qualificative aux Championnats de France pour les professionnels.



Circuit du Centre :

1904 : GAUCHET
1908 : PICHON
1909 : BRUN
1910 : PICHON
1911 : ARDONCEAU
1912 : REROLLE
1913 : PICHON
1926 : PORNET
1927 : TRAVADEN
1928 : PORNET
1929 : SCHAFFNER
1930 : DEGAY
1931 : BRUGERE
1932 : GAILLOT
1933 : DUMONT
1934 : FOURNIER

Circuit de l'Indre :

1935 : LAPEBIE
1936 : LAUCK
1937 : SCIARDIS
1938 : CORALINI
1939 : TASSIN
1941 : GOUAERT
1942 : BOUTTENS
1943 : BLUM
1946 : MUNIER
1947 : REMY
1948 : DORGEBRAY
1950 : LAUCK
1951 : BARBOTIN
1952 : DUPONT
1953 : BOBET
1954 : DUPONT
1955 : FOURNIER
1956 : SABBADINI
1957 : SABBADINI
1958 : BRUN
1959 : DEJOUHANNET
1960 : GROUSSARD

Épreuve pour les amateurs :

1968 : HELION
1969 : MAURICE
1970 : MAURICE
1971 : DUCHEMIN
1972 : MEUNIER
1973 : DANGUILLAUME

Le Circuit de l'Indre redevient professionnel :

1974 : ROUXEL
1975 : DELEPINE
1976 : DANGUILLAUME
1977 : KELLY - MERCKX
1978 : BOSSIS
1979 : HINAULT
1980 : DELEPINE
1982 : LE BIGAUT

Circuit Berrichon :

1982 : SANDERS
1983 : RABOTIN
1984 : HUGER

1985 : PICHARD
1986 : JEREMIE
1987 : LURVICK
1988 : CANTE
1989 : BARRAULT
1990 : MARQUES
1991 : AUGER
1992 : LAMOUR
1999 : CLAIN
2000 : LESNIEWSKI

Tour de l'Indre :

2001 : TALABARDON
2002 : LANGS
2003 : VILCHEZ



Le Critérium International de Châteauroux 1975-1986



Epreuve créée en 1975 par M. Jean-Claude CLUIS et l'A.V.C.C..

L'idée de cette course vient à l'occasion du Circuit de l'Indre entre MM. CLUIS de l'A.V.C.C., DANGUILLAUME, DELEPINE, POULIDOR,...

Le projet s'oriente au départ vers un critérium professionnel mais avec l'aide de l'Association des Commerçants et Artisans de Châteauroux-Déols, il prend une dimension internationale.

C'est donc le 14 octobre 1975 que M. BERNARDET (maire de Châteauroux) donne le départ de la 1^{ère} édition.

Cette course a vu, pendant près de 10 ans, s'affronter les plus grands champions de l'époque.



Palmarès :

- 1975 : MERCKX Eddy
- 1976 : DANGUILLAUME Jean-Pierre
- 1977 : MOSER (Champion du Monde)
- 1978 : MAERTENS-GIMONDI
- 1979 : LEVASSEUR
- 1980 : DUCLOS-LASSALLE Gilbert
- 1981 : THEVENET Bernard
- 1986 : BERNARD Jean-François



Critérium Cycliste Professionnel de Châteauroux



Cette course est créée pour les 10 ans des Laboratoires FENIOUX et programmée la première fois le 28 août 1995. Elle se déroulait sur un circuit autour de l'entreprise.

D'année en année, cette course, organisée par "l'Amicale de la Petite Reine Fenioux", fit venir à Châteauroux les grands noms du cyclisme professionnel (VIRENQUE, SIMON, JALABERT).

Ce critérium prend fin en 2003 pour mieux se développer, puisque le 22 août 2004 est organisée la "Châteauroux Classic de l'Indre".

Depuis, cette course sur le département ne cesse de grandir et est même classée aujourd'hui au Pro Tour de l'U.C.I.

Palmarès:

1995 :	MARIE Thierry
1996 :	SAUGRAIN Cyril
1997 :	BARTHE Stéphane
1998 :	VIRENQUE Richard
1999 :	SIMON François
2000 :	BENNETEAU Walter
2001 :	JALABERT Laurent
2002 :	JALABERT Laurent
2003 :	FLICKINGER Andy



Nocturne du Blanc

Les dirigeants du V.C. Blancois, autour de leur président M. COUTANT, perpétuent cette vieille tradition en associant le nom de leur ville au sport cycliste. Tous les ans, depuis 1947, les As du Tour de France se réunissent au terme de la Grande Boucle sur le vélodrome blancois.

C'est ainsi que chaque année dans la semaine qui suit l'arrivée du Tour de France, "La Petite Reine" draine dans l'ancienne cité de Dilecta, l'aristocratie d'un sport qui n'a rien perdu de sa popularité. Tous les plus grands champions sont venus un jour au Blanc participer à cette grande fête sportive dans la magie d'un soir d'été.

Cette nocturne a par exemple vu la participation de POULIDOR, THEVENET, HINAULT, MERCKX, mais aussi des champions régionaux comme DANGUILLAUME, DUSSAULT...



Nocturne d'Issoudun

Deux ans après la création du club de l'A.C.B.B. d'Issoudun, ses membres ont voulu organiser une manifestation populaire dans la ville.

Cette course réservée aux amateurs voit le jour en 1977. Elle se déroule dans la ville, sur un circuit urbain d'environ 1,5 km à boucler 55 fois. Elle est classée course de 1ère catégorie.



Durant les 25 éditions de cette nocturne, les meilleurs amateurs et anciens professionnels viennent y participer: ANDERSON (2^{ème} du Tour de France), SZURKOWSKI (champion du Monde), RICCI, DUEZ, ...

Nocturne de La Châtre

En 1974, les fervents Messieurs GÉRAUD, président de la section cycliste du comité des fêtes, LORIS et LANGLOIS décident de créer une grande nocturne à La Châtre.

À La Châtre, cité sportive, la tradition est solidement établie de présenter chaque année par une belle soirée d'août de nombreux champions venus de tous les coins de la France sur le difficile circuit castrais.

Il y avait de nombreux champions comme en 1976 où était présent Francis DUTEIL qui avait reçu quelques semaines auparavant le maillot tricolore à Eguzon lors du Championnat de France amateur 1976.



A group of cyclists riding on a road, with a white flag held by one of them. The scene is captured in a semi-transparent, circular frame against a light green background. The cyclists are in motion, and the white flag is a prominent feature in the foreground.

Le cyclisme à tout âge



Le P'tit Braquet
La 68^{ème} Semaine Fédérale Internationale

Le P'tit Braquet



Le sport dans les écoles primaires est organisé par l'Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré (U.S.E.P.). Dans ce cadre l'U.S.E.P. propose tous les ans au printemps le "P'tit Braquet". Cette manifestation, ouverte à toutes les écoles primaires, appelée aussi "Petit Tour", a pour but d'initier et de faire découvrir le cyclisme aux enfants.

Cette randonnée de printemps permet à l'ensemble des enfants de découvrir l'Indre tout en développant la maîtrise des déplacements en vélo sur la voie publique.

Plus de 86 écoles sont affiliées à l'USEP dans l'ensemble des écoles primaires de l'Indre.

Le Conseil général, qui assure le financement de cette manifestation, dote chaque enfant d'un T-Shirt ou d'un gilet de sécurité.

Le P'tit Braquet

Côté chiffres...



2000-2001 :	867 enfants et 170 adultes
2001-2002 :	606 enfants et 111 adultes
2002-2003 :	993 enfants et 210 adultes
2003-2004 :	958 enfants et 183 adultes
2004-2005 :	1123 enfants et 209 adultes
2005-2006 :	1035 enfants et 198 adultes
2006-2007 :	1350 enfants et 250 adultes
2007-2008 :	1577 enfants et 308 adultes
2008-2009 :	1494 enfants et 323 adultes

Plus de 30 communes traversées par 10000 enfants et 1900 adultes depuis 2000-2001.

Côté sécurité...

Le port du casque : un réflexe naturel gage de sécurité

Les organisateurs de cette manifestation sont très attentifs à la sécurité. Des règles de circulation et de protection sont établies.



La gendarmerie délègue 8 motocyclistes pour assurer la sécurité des enfants. Voiture balai et véhicules de premiers secours sont présents à chaque édition.

Le P'tit Braquet

Côté ambiance...

Une fête pour tous sans caractère compétitif.

Cette randonnée regroupe parents et enfants des écoles primaires du département.

Un lien essentiel entre l'école, les parents et les enfants.



Pause repas, nécessaire pour repartir de bons pieds.

L'épreuve se déroule en deux étapes, entre différentes villes de l'Indre, une le matin et l'autre dans l'après-midi.

Lors de la pause méridienne un grand pique-nique est organisé.

Les communes d'accueil offrent, quand à elle, souvent la restauration aux organisateurs.

Le P'tit Braquet

Photos en vrac



Distribution des chasubles par le Conseil général pour assurer la sécurité des enfants sur la totalité du parcours.



Les enfants en file indienne lors de l'étape entre Ardentes et Issoudun.



Les enfants ont pu rejoindre le Cycloparc d'Issoudun, et profiter des nombreux stands et animations proposés par A.S.O. et par le Conseil général.



Les enfants, pressés de retrouver leurs vélos.

68^{ème} Semaine Fédérale de Cyclotourisme



Du 30 juillet au 6 août 2006

**Plus de 10 000 cyclotouristes à la découverte de l'Indre
au Pays de George Sand
au Pays des Châteaux et du Boischaud Nord
au Pays des Mille étangs
au Pays du Val de Creuse - Val d'Anglin
au Pays du Val de l'Indre
au Pays de la Champagne Berrichonne
au Pays de la pratique sportive !**

Côté génèse ...

Les Semaines Fédérales sont des manifestations entièrement dénuées de toute notion compétitive. Le but est de faire découvrir les richesses touristiques départementales ainsi que les contrées plus méconnues qui regorgent de trésors architecturaux, faunesques, floraux et gastronomiques.

Découvertes, via des tracés préconçus mais cependant sans obligation de les respecter, les seuls mots d'ordre étant la liberté, la découverte, le plaisir et la convivialité.



L'idée d'organiser la Semaine Fédérale Internationale de cyclotourisme dans l'Indre naît en 1990 pour se voir concrétiser en 1993. Malheureusement elle ne pourra avoir lieu.

Cependant, fin 2003, à l'initiative de Claudine LANGLOIS, Jean POTREAU et Michel COLLÉ, le Club des Amis Cyclos de Châteauroux postule pour organiser la 68^{ème} Semaine Fédérale Internationale de Cyclotourisme prévue pour 2006.

De plus, les membres du Comité d'Organisation ne sont pas des néophytes en ce qui concerne les Semaines Fédérales puisque 75% d'entre eux ont déjà participé à une ou plusieurs éditions sans compter que les Président, Secrétaire et Trésorier du comité en sont à leur 20^{ème} participation.

N'omettons pas de préciser que le Comité d'Organisation ainsi que tous les bénévoles, bien conscient des richesses et trésors cachés, sont fiers et ont eu à coeur d'organiser cette 68^{ème} Semaine Fédérale pour faire découvrir notre patrimoine indrien à l'ensemble de la population française, malheureusement trop méconnu à l'heure actuelle.

Côté Chiffres...



9 987 participants au total

4 840 dossiers enregistrés

7 580 participants licenciés

1 977 accompagnateurs

430 inscrits à la journée

12 412 repas servis sur la
semaine

Ligues les mieux représentées :

Bretagne : 1067
Pays de la Loire : 866
Île-de-France : 734
Rhône-Alpes : 659

1344 clubs représentés :

Cyclotouristes Saumurois : 43
Amicale Cyclo Briochine : 42
Amicale Cycliste Piprac : 39

l'Indre :

231 134 Habitants

6 903 km²

26 Cantons

247 Communes

214 km de routes nationales

4 845 km de routes départementales

4 290 km de voies communales



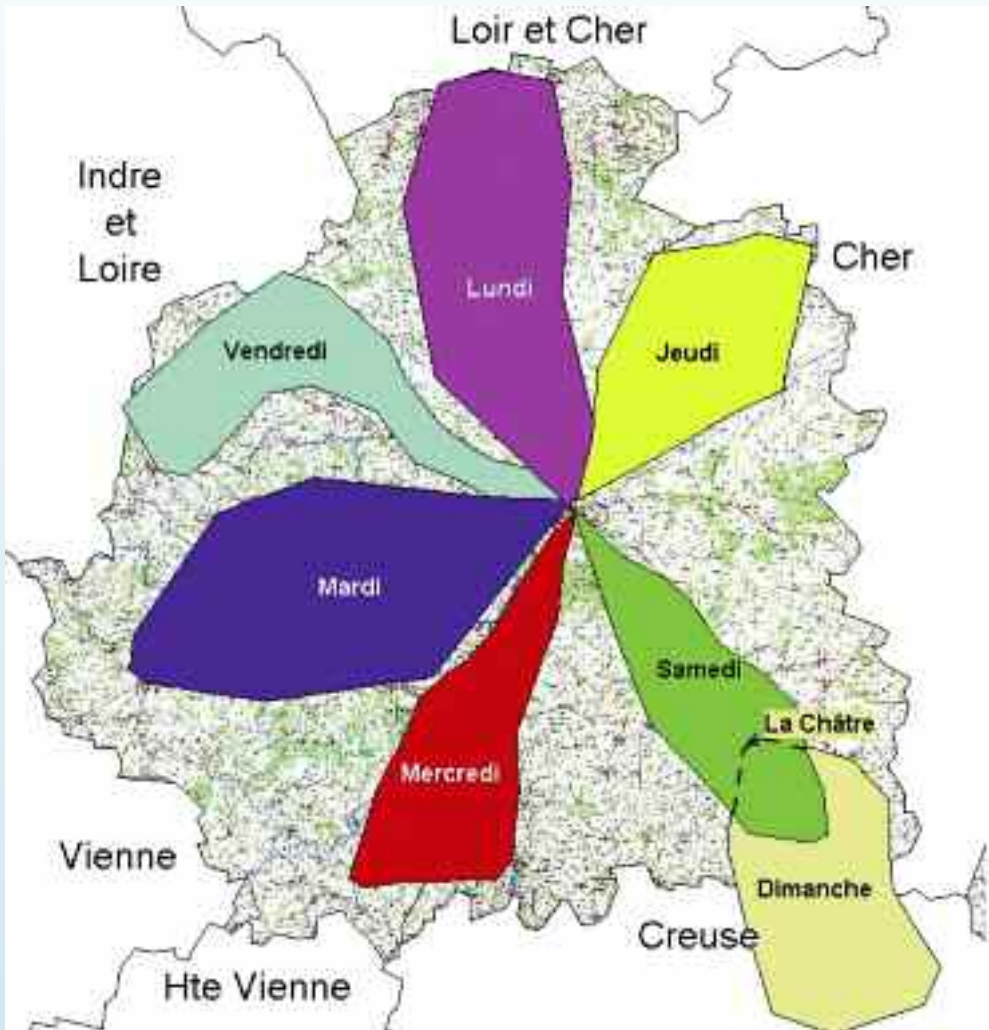
Côté organisation...



Le comité d'organisation aux portes du Château Raoul.



Côté circuits...



Chaque jour, plusieurs circuits fléchés sont proposés, allant de 50 à 180 km.
Circuits cependant libres d'être déroutés pour le plaisir et la découverte.

Côté circuits...

Dimanche 30 juillet : Les Monts de la Marche

P1 : 133 km et P2 : 170 km

Prélude de cette 68^{ème} Semaine Fédérale Internationale. Petit parcours bucolique ayant pour départ et arrivée La Châtre, centre du Boischaud Sud. Un parcours semé d'églises, de rivières et autres paysages chatoyants pour les yeux. Le tout servi avec une petite escapade en Creuse.

Lundi 31 juillet :

Voyage en Pays de Valençay

P1 : 57 km, P2 : 85 km, P3 : 132 km
et P4 : 166 km

Cette seconde journée nous fait découvrir les beautés du Boischaud Nord. Avec notamment une particularité unique en France: posséder un double AOC, l'un pour sa pyramide de chèvre, l'autre pour son vignoble. Sans compter le somptueux Château de Valençay, de style renaissance.



Ci-dessus le Château de Bouges, accueillant les 10 000 participants

Mardi 1er août : La Brenne

P1 : 61 km, P2 : 103 km, P3 : 155 km et P4 : 178 km

Cette troisième journée est placée sous le signe des amoureux de la nature. Le Parc Naturel Régional de la Brenne regorge d'eau poissonneuse, de millions d'oiseaux, d'une faune et flore très riche. N'oubliez pas vos jumelles et appareils photos.



Jean ROBINET, président du CLC d'Argenton-sur-Creuse, commente la visite d'Argentomagus.

Mercredi 2 août : En Pays du Val de Creuse

P1 : 62 km, P2 : 100 km, P3 : 126 km et P4 : 169 km

Fief des amateurs de sports en plein air, ce charmant petit coin cache de spectaculaires paysages, dont quelques peintres comme MONET s'en sont inspirés. A découvrir également la cité gallo-romaine d'Argentomagus, ainsi que Gargillesse et Saint-Benoît-du-Sault.

Côté circuits...

Jeudi 3 août : Pique-nique au village des amoureux

P1 : 62 km et P2 : 116 km

Petit tour du côté de la Champagne Berrichonne, avec ses vins de Reuilly, ses lentilles vertes du Berry, la ville royale d'Issoudun et sa fameuse Tour Blanche. Sans oublier le village des amoureux: Saint-Valentin. Champagne offert pour tout le monde, santé !



Vendredi 4 août : Le Val de l'Indre

P1 : 70 km, P2 : 98 km, P3 : 132 km et P4 : 169 km

Envie d'un petit tour en forêt, qu'à cela ne tienne avec les 5 000 Ha de la forêt domaniale de Châteauroux, ville verte avec ses prairies (Belle-Isle) et ses jardins publics, sans oublier les différentes architectures anciennes (vieilles maisons, clocher de l'Abbaye de Déols, Château de Buzançais, ...).



Samedi 3 août : En Pays de George Sand

**P1 : 67 km, P2 : 100 km,
P3 : 130 km et P4 : 171 km**

Berceau de George SAND, ce bocage cache de discrètes beautés, qui mieux qu'elle saurait les vanter ? Pays du romantisme, où de grands noms ont fait une halte : CHOPIN, BALZAC, DELACROIX, LISZT, FLAUBERT... et les différentes manifestations et expositions qui leur sont associées.

Cérémonie d'ouverture...



Un bon tandem : Dominique LAMOULLIER, à droite, président de la FFCT et Jean POTREAU, à gauche, président du Comité d'Organisation de cette 68^{ème} Semaine Fédérale.



Jean POTREAU, président l'ouverture de la 68^{ème} Semaine Fédérale Internationale de Cyclotourisme, accompagné du Comité d'Organisation.



Côté découverte...



Jean Robinet,
guide de visite
hors pair...



Ci-dessus le Château
de La Motte Feuilley.

Ci-contre le Château
de Montgivray.

Ci-dessous l'église
de Nohant.



Cérémonie de clôture...



Dernier moment festif, le défilé de clôture.

Les différentes délégations saluent le public.

Convivialité

Festivité

Simplicité



A tout âge, la fête par la pratique sportive grâce à la petite reine.



Côté bénévoles...



Un grand merci à tous les bénévoles sans qui rien ne serait possible.



Côté décoration...



La ville de Châteauroux
en fête...

...accueille avec faste la
68^{ème} Semaine Fédérale
Internationale de
Cyclotourisme
du 30 juillet au 6 août 2006.



Côté décoration...



Flore, plaisir et détente sont au rendez-vous...





Comité Départemental de l'Indre de Cyclotourisme

Créé en 1976 lors de la mise en place de structures décentralisées de la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT).

Au 15 mars 2008, on pouvait dénombrer 299 licenciés :

- 294 adultes (240 hommes et 54 femmes)
- 5 moins de 25 ans (3 hommes et 2 femmes)

7 clubs actifs :

- Club des Amis Cyclos - CAC - Châteauroux (<http://www.clubdesamiscyclos.fr>)
- Cercle Laïque et Culturel, section marcheur - CLC - Argenton-sur-Creuse
- Amis Cyclos Blancs - ACB - Le Blanc
- Association Sportive - AS - Chabris
- Cyclotouristes Châtillon - Châtillon-sur-Indre
- COMC La Châtre Cyclo - La Châtre
- Cyclo Club Cabouin - C.C.Cabouin - Pouligny-Saint-Pierre

3 Clubs en sommeil :

- Association Cycliste du Bas Berry - ACBB section cyclo - Issoudun (inactif depuis plus de 3 ans)
- LACLAC - Châteauroux (en sommeil depuis le 01/01/2008)
- Issoudun Cyclotouriste - ICT - (en sommeil depuis le 01/01/2008)

Contacts :

CODEP 36 :

Présidente : Claudine LANGLOIS
Maison Départementale des Sports
89/11 allée des Platanes
36000 Châteauroux

courriel : cyclotourisme-indre-ffct@wanadoo.fr
Tel : 02.54.35.55.64
Port : 06.85.66.92.52



**L'Indre accueille et organise
de grandes manifestations**

De grands événements sur les routes du département



Tour de France

Paris - Nice

Tour de l'Avenir

Championnats de France

Le Cycloparc



Historique du Tour de France

1903 : Création du premier Tour de France, inspiré par Géo LEFÈVRE, journaliste à "L' Auto", et son directeur M. Henri DESGRANGE. Lors de cette première édition, 60 coureurs sont en lice mais seulement 21 arriveront au bout des 6 étapes.

1919 : Création du Maillot Jaune récompensant le premier au classement général, couleur en référence à celle utilisée pour imprimer "L' Auto".

1930 : Création de la caravane publicitaire.

1953 : Création du Maillot Vert récompensant le premier au classement par points (ce maillot sera de couleur rouge lors de l'édition 1968).

13 juillet 1966 : Traversée de l'Indre pour la première fois à l'occasion de la 13^{ème} étape Montluçon-Orléans (étape remportée par Pierre BEUFFEUIL, France).

1969 : Retour aux équipes de "marques" après deux éditions où les cyclistes courraient pour leur pays.

1975 : Première arrivée sur les Champs-Élysées. Création du Maillot à Pois récompensant le meilleur grimpeur (classement existant malgré tout depuis 1933).

Création du Maillot Blanc récompensant le meilleur jeune (moins de 25 ans). Il sera supprimé de 1989 à 1999.

23 juillet 1992 : Traversée de l'Indre à l'occasion de la 18^{ème} étape Montluçon-Tours (étape remportée par Thierry MARIE, France).

10 juillet 1997 : Arrivée de la 5^{ème} étape à La Châtre (étape remportée par Cédric VASSEUR, France, qui s'empare du Maillot Jaune au terme de 147 km d'échappée solitaire, la plus longue de ce Tour).

11 juillet 1997 : Départ de la 6^{ème} étape au Blanc (arrivée à Marennes, étape remportée par Jeroen BLIJLEVENS, Pays-Bas).

16 juillet 1998 : Création de la moto ravitaillement en course. Arrivée de la 5^{ème} étape à Châteauroux (étape remportée par Mario CIPOLLINI, Italie).

17 juillet 1998 : Départ de la 6^{ème} étape à La Châtre direction Brive-la-Gaillarde (étape remportée par Mario CIPOLLINI, Italie).

2006 : Création des dossards jaunes démarquant les coureurs de la meilleure équipe au classement par équipe, jadis signalé par le port d'une casquette jaune avant l'obligation du port du casque.

Création du dossard rouge pour démarquer le coureur le plus combatif de l'étape précédente.

9 juillet 2008 : Arrivée de la 5^{ème} étape à Châteauroux (remportée par Mark CAVENDISH, Grande-Bretagne).

10 juillet 2008 : Départ de la 6^{ème} étape à Aigurande (arrivée à Super-Besse).

14 juillet 2009 : Arrivée de la 10^{ème} étape à Issoudun (départ de Limoges).

15 juillet 2009 : Départ de la 11^{ème} étape à Vatan (arrivée à Saint-Fargeau).

Le Tour de France

Châteauroux : Arrivée en 1998 remportée par Mario CIPOLLINI. Arrivée en 2008 remportée par Mark CAVENDISH.

La Châtre : Ville arrivée en 1997 remportée par Cédric VASSEUR (il s'empare du même coup du maillot jaune). Ville départ en 1998.

Issoudun : Ville arrivée en 2009.



Le Tour de France traverse l'Indre en 1966, à l'occasion de l'étape Montluçon - Orléans et en 1992 avec l'étape Montluçon - Tours.



Le Blanc : Ville départ en 1997.
Aigurande : Ville départ en 2008.
Vatan : Ville départ en 2009.



Mark CAVENDISH sur le podium lors de sa victoire à Châteauroux en 2008.

Cédric VASSEUR en jaune, le lendemain de son exploit à La Châtre.

Le Tour de France

Edition 1966

Le Tour de France a traversé l'Indre pour la première fois le 13 juillet 1966 à l'occasion de la 13^{ème} étape entre Montluçon et Orléans, à l'époque un des moments les plus émouvants de l'histoire berrichonne.

Pierre BEUFFEUIL a remporté cette étape au terme d'une échappée de 204 km, avec 3'15" d'avance sur VAN DER VLEUTEN et 4'13" sur VANDERBERGHE qui réglait le sprint du peloton. Un morceau de bravoure d'autant plus important qu'il fut l'unique vainqueur français d'une étape en ligne au cours de ce 53^{ème} Tour de France.



Au cours de cette édition, le Tour a traversé les communes de:

- La Châtre
- Nohant
- Saint-Chartier
- Saint-Août
- Ambrault
- Meunet-Planches
- Issoudun
- Vatan

Classement final :

- 1- Lucien AIMAR (Geminiari)
- 2- Jan JANSSEN (De Maes) à 1'07"
- 3- Raymond POULIDOR (Magne) à 2'02"



Le Tour de France

Edition 1992

Après 26 années de disette, les Indriens peuvent enfin à nouveau apercevoir le passage du Tour de France lors de la 18^{ème} étape. L'édition 1992 traverse l'Indre du Sud-Est au Nord-Ouest.



Thierry MARIE (Castorama), grand baroudeur et spécialiste du contre-la-montre individuel, remporte une étape longue de 212 km au terme d'un final époustouffant. Il démarre à la flamme rouge puis est repris par DA SILVA et NIJDAM avant de trouver la force de repasser le Hollandais dans les 100 derniers mètres. Le coureur français remporte ainsi sa 6^{ème} victoire d'étape dans le Tour (dont 3 prologues) et offre également la 6^{ème} victoire d'étape aux Français. Seul 1987 aura été marqué par autant de succès côté français (7 victoires).

Classement final :

- 1- Miguel INDURAIN (Banesto)
- 2- Claudio CHIAPPUCCI (Carrera) à 4'35"
- 3- Gianni BUGNO (Gatorade-Château d'Ax) à 10'49"

Le premier français Pascal LINO (RMO) termine 5^{ème} à 14'37" du leader. Au terme de cette 79^{ème} édition, Laurent JALABERT (Once-Eroski) remporte le maillot vert du classement par points pour la première fois de sa carrière.



Le Tour de France

Edition 1997

L'Indre fait coup double en accueillant pour la première fois un départ et une arrivée du Tour de France. Lors de cette 5^{ème} étape, longue de 261,5 km, Cédric VASSEUR remporte à La Châtre (départ de Chantonnay) une victoire prestigieuse au terme d'une échappée solitaire de près de 147 km, 27 ans après son père qui avait réalisé le même exploit. Il devance de 2'30" le peloton réglé par Stuart O'GRADY et s'empare du même coup du maillot jaune qu'il perdra quatre étapes plus tard dans les Pyrénées.

Le lendemain, Le Blanc est ville départ de la 6^{ème} étape du Tour (arrivée à Marennes).

Communes traversées :

- Buzançais
- Ruffec-le-Château
- Saint-Gaultier
- Bouesse
- Neuvy-Saint-Sépulchre
- La Châtre
- Le Blanc

Le peloton dans la traversée du Blanc



Cédric VASSEUR à La Châtre sous l'ovation du public



Classement final :

- 1- Jan ULLRICH (Deutsche Telekom)
- 2- Richard VIRENQUE (Festina) à 9'09"
- 3- Marco PANTANI (Mercatone Uno) à 14'03"

Richard VIRENQUE remporte lors de cette édition son 4^{ème} maillot à pois de meilleur grimpeur.

Le Tour de France

Edition 1998

Châteauroux est pour la première fois désignée ville étape lors de l'édition 1998 du Tour de France. Le 16 juillet, la 5^{ème} étape du Tour Cholet-Châteauroux, longue de 228,5 km, a pour site d'arrivée l'avenue de La Châtre, au terme d'une ligne droite longue de 1600 m.

Mario CIPOLLINI remporte l'étape au sprint, devançant Eric ZABEL et Christophe MENGIN. De nombreux favoris ont chuté à cause des conditions climatiques difficiles et des routes rendues glissantes par la pluie, notamment Stuart O'GRADY, le maillot jaune, et quatre de ses coéquipiers. A 250 m de la ligne, BLIJLEVENS, MARTINELLO et KIRSIPUU, tous candidats à la victoire d'étape, chutent également.

La Châtre est ville départ de la 6^{ème} étape (arrivée à Brive-la-Gaillarde).



Communes traversées :

- Azay-le-Ferron
- Paulnay
- Mézières-en-Brenne
- Vendœuvres
- Saint-Maur
- Châteauroux

Classement final :

- 1- Marco PANTANI (Mercatone Uno)
- 2- Jan ULLRICH (Deutsche Telekom) à 3'21"
- 3- Bobby JULICH (Cofidis) à 4'08"



Le premier français Christophe RINERO (Cofidis) termine 4^{ème} à 9'16" du leader et remporte le maillot à pois de meilleur grimpeur.

Le Tour de France

Edition 2008: Châteauroux

10 ans après sa dernière arrivée à Châteauroux, le Tour de France fait à nouveau escale dans la préfecture de l'Indre au terme d'une étape de 232 km, la plus longue de cette édition 2008.

L'ensemble des spectateurs, juchés sur la ligne d'arrivée, a pu assister à un final d'anthologie. Nicolas VOGONDY, qui connaît parfaitement les routes indriennes pour les pratiquer régulièrement lors de ses entraînements, a réalisé une échappée au long cours pleine d'audace. Seul contre un peloton lancé à ses trousses à pleine vitesse lors du dernier kilomètre, dans la terrible avenue de La Châtre, la plus longue ligne droite d'arrivée de cette édition 2008 (1600 m), il s'en est fallu de peu pour voir le Champion de France de l'époque s'imposer.



M. CAVENDISH domine le sprint du peloton sur l'avenue de La Châtre.

50 m, c'est ce qu'il a manqué à Nicolas VOGONDY, débordé par le redoutable sprinter Mark CAVENDISH, vainqueur de cette 5^{ème} étape et véritable homme fort dans les sprints massifs cette année là. Il remporte à Châteauroux le premier de ses quatre succès dans cette édition 2008.



Des enfants présents lors de l'opération «A chacun son Tour» ont eu la chance de parcourir les derniers kilomètres de l'étape.

La caravane publicitaire fait toujours recette.



Le Tour de France

Edition 2008: Aigurande

Aigurande est désignée ville départ de la 6^{ème} étape du Tour de France (arrivée à Super-Besse).



A cette occasion, Aigurande s'est habillée aux couleurs du Tour de France.



Le départ de l'étape donné par Louis PINTON, Président du Conseil général de l'Indre et Pascal COURTAUD, maire d'Aigurande.



Le village départ



Le maillot vert Thor HUSHOVD au podium signature.

Classement final :

- 1- Carlos SASTRE (Team CSC Saxo Bank)
- 2- Cadel EVANS (Silence-Lotto) à 0'58"
- 3- Denis MENCHOV (Rabobank) à 2'10"

Récompensé de ses efforts, Aigurande a été prisé par Amaury Sport Organisation en remportant le «2^{ème} prix de la ville étape la plus accueillante».

Le Tour de France

Edition 2009 : Issoudun

Issoudun, terre de formation de Kévin SIREAU, accueille pour la première fois le Tour de France.

Les routes de l'Indre sont souvent propices aux sprints massifs, mais en ce 14 juillet, on pourra sans nul doute compter sur les français pour tenter de mettre fin à cette tradition. Bonifiés par la journée de repos de la veille, ils seront certainement omniprésents tout au long des 194,5 km de la course pour espérer décrocher cette prestigieuse victoire.

Tracé 2009 du 96ème Tour de France

Communes traversées :

- Aigurande
- Crevant
- La Châtre
- Saint-Août
- Meunet-Planches
- Issoudun

3500 kilomètres, répartis sur 21 étapes :

- 10 étapes de plaine
- 7 étapes de montagne
- 1 étape accidentée
- 2 étapes contre-la-montre individuel
- 1 étape contre-la-montre par équipe

Le lendemain, le départ de la 11^{ème} étape sera donnée à Vatan, ville étape inédite et chef lieu de notre département, direction Saint-Fargeau. Nul doute qu'Yves FOUQUET et toute son équipe seront à pied d'oeuvre pour faire de cet événement une réussite.

Cette commune de 2000 habitants, un des petits poucets de cette édition 2009, sera à cette occasion sous les feux des projecteurs du monde entier.



Paris - Nice



Paris-Nice a été créé en 1933 par M. Albert LEJEUNE, directeur du journal "Le Petit Journal".

Malheureusement interrompue par la seconde guerre mondiale, la course fera son retour en 1946 pour une seule et unique année.

Elle reprendra définitivement en 1951 sous le nom "Paris-Côte-d'Azur", jusqu'en 1954 où elle sera renommée Paris-Nice.

Cette course est traditionnellement la première grande épreuve de la saison cycliste et permet bien souvent aux coureurs de s'affûter physiquement.

Paris - Nice



Tom BOONEN, vainqueur d'étape à Chabris

10 mars 1996 :
Châteauroux - Saint-Amand - Montrond
Châteauroux est désigné ville départ. Cette première étape arrive à Saint - Amand - Montrond.

7 mars 2005 :
Étampes - Chabris
Arrivée de la première étape à Chabris (ci-contre), remportée par Tom BOONEN (Belgique).

8 mars 2005 :
La Châtre - Thiers
Départ de La Châtre, avec la participation de Lance ARMSTRONG. Etape interrompue par la neige.

12 mars 2007 : Cloyes-sur-le-Loir - Buzançais
Arrivée de la première étape à Buzançais, remportée par Jean-Patrick NAZON (France).

13 mars 2007 : Vatan - Limoges
Le départ a lieu à Vatan. Cette étape a pour vainqueur Franco PELLIZOTTI (Italie).





Le Tour de l'Avenir

Compétition par équipe créée en 1961 par Jacques MARCHAND (Rédacteur en chef du journal l'Équipe).

En 1970, appelé "Grand Prix de l'Avenir" (Paris-Vierzon-Thiers).

De 1972 à 1979, appelé "Trophée Peugeot de l'Avenir".

De 1986 à 1990, appelé "Tour de la CEE".

Épreuve amateur de 1961 à 1980, elle sera ouverte aux professionnels dès 1981, puis uniquement aux coureurs espoirs (-25 ans) depuis 1992.

32^{ème} Tour de l'Avenir en 1995 :

6 septembre : Prologue à La Châtre de 4,7 km remporté par Emmanuel MAGNIEN.

7 septembre : 1^{ère} étape La Châtre-Chauvigny

33^{ème} Tour de l'Avenir en 1996 :

7 septembre : Parthenay-Vatan remporté par Robbie MAC EWEN.

8 septembre : Départ de Vatan direction Saint-Eloy-les-Mines.

37^{ème} Tour de l'Avenir en 2000 :

3 septembre : Mouchamps-Le Blanc remporté par Frédéric FINOT.

4 septembre : Le départ est donné au Blanc et amène les coureurs à Saint-Amand-Montrond.

39^{ème} Tour de l'Avenir en 2002 :

8 septembre : Montlouis-sur-Loire-Valençay. Le vainqueur est Samuel DUMOULIN.

9 septembre : Le départ a lieu à Vatan direction Saint-Amand-Montrond.

40^{ème} Tour de l'Avenir en 2003 :

6 septembre : Sassay-Aigurande. Le vainqueur de cette étape est Sylvain CHAVANEL.

7 septembre : Départ de Sainte-Sévère-sur-Indre et arrivée au Rouget.

Championnat de France cycliste amateur 1976

(anciennement semaine fédérale)

Ce championnat comportait 4
épreuves distinctes :

- Le 23 juin à Saint-Benoît-du-Sault
le Contre-la-Montre
(Jacky HÉLION second avec
l'Orléanais)
 - Le 26 juin à Lignac
course féminine
Vainqueur : G. GAMBILLON
- Le 27 juin à Éguzon-Chantôme
course sur route
Vainqueur : F. DUTHEIL
- Du 28 au 30 juin au Blanc
piste
Vainqueur poursuite :
J-J. REBIERES
Vainqueur vitesse :
D. MORELON



Contre-la-montre par équipe à
St-Benoît-du-Sault remporté par la
Bretagne devant l'Orléanais.

Championnat de France de cyclisme sur route Les 28, 30 juin et 1^{er} juillet 2001

L'Indre a souhaité recevoir cette compétition nationale car elle regroupe tous les meilleurs cyclistes français. Ainsi, le département s'est mobilisé pour cet événement et a accueilli à cette occasion plus de 15 000 spectateurs.

Cette compétition est organisée chaque année afin de décerner les différents titres de Champion de France sur route et contre-la-montre.

Le champion de France porte le maillot tricolore pendant toute l'année qui suit sa victoire.

Cette course existe depuis 1907. Le premier vainqueur fut M. Gustave GARRIGOU.



Champion de France contre-la-montre 2001 : Florent BRARD.



Didier ROUS et Walter BENNETEAU passent la ligne d'arrivée à Argentan-sur-Creuse.

Jeannie LONGO signe lors de cette édition son 15^{ème} titre de Championne de France sur route et son 2^{ème} du contre la montre.

Champion de France sur route 2001 : Didier ROUS.



Le Cycloparc

2008 - 2009

Le Cycloparc, organisé par Amaury Sport Organisation (A.S.O.), à l'initiative de Christian PRUDHOMME, Directeur du Tour de France, en collaboration avec le Conseil général de l'Indre et le Comité départemental de cyclisme dans le cadre de l'opération «**A chacun son tour**», soutenue par le Ministère de la Santé et des Sports, et par la Fédération Française de Cyclisme, s'est déroulé à Châteauroux les 25 et 26 avril 2008 et à Issoudun les 12 et 13 juin 2009.

Les journées «**A chacun son Tour**» ont pour objectif de donner aux plus jeunes le goût du vélo, d'utiliser le vélo comme support pédagogique, et de faire découvrir le Tour de France et son univers.



Le Cycloparc est un espace accessible à tous, qui réserve un accueil particulier à la communauté éducative, ayant suivi la phase 1 de l'opération «**A Chacun son Tour**» en classe. Cet espace est en effet une mise en application des conditions théoriques, acquises en phase 1, dans des conditions réelles.

Le Cycloparc

Activités proposées

Lieu de découvertes et d'initiations sur l'univers du vélo, le Cycloparc regroupe à la fois des activités pratiques mais également des activités théoriques.



Légende : Bleu - Espace Loisirs, Rouge - Espace Emotions, Vert - Espace Compétition, Jaune - Espace P'tite Boucle Nesquik



Espace P'tite Boucle Nesquik : maniabilité, sécurité routière, quiz sur le vélo, ...



Espace Emotions : démonstrations, séances d'initiation au BMX,...



Espace Loisirs: plaisir, citoyenneté, écologie et bienfaits du vélo.



Espace Compétition : exposition, simulateurs de sprints et de cols.

Le Cycloparc 2008 à Châteauroux

Opération 1000 casques

Le Conseil général de l'Indre, toujours prêt à s'investir dans des opérations sportives, a proposé, en partenariat avec le Comité départemental de cyclisme, aux enfants présents sur le Cycloparc du Tour de France de jouer et gagner 1000 casques de vélo ainsi que de nombreux autres lots.



4 étapes :

Les enfants se rendent sur le stand du Conseil général pour:

- récupérer un questionnaire à remplir,
- visiter l'exposition "Musée Départemental des Sports",
- répondre aux questions,
- repartir avec un casque.



Le Cycloparc 2008 à Châteauroux

Photos en vrac



Opération réussie pour le Conseil général de l'Indre et A.S.O. puisque près de 4000 visiteurs, dont 24 classes et près de 500 enfants, ont investi "la bulle" les 25 et 26 avril 2008, sous le regard de Bernard HINAULT.



Le Cycloparc 2009 à Issoudun

Opération «Gagne ta place sur les Champs-Élysées à Paris»

Dans le cadre du Musée Départemental des Sports, le Conseil général de l'Indre, en partenariat avec Amaury Sport Organisation, propose aux collégiens, participants du Cycloparc 2009, d'assister à l'arrivée du Tour de France à Paris sur les Champs-Élysées.

Muni d'un questionnaire et après avoir visité l'exposition du Musée Départemental des Sports, l'enfant répond à 18 questions sur l'univers du cyclisme et son histoire dans le département. Un tirage au sort désigne ensuite les 80 chanceux qui assisteront en privilégé à l'arrivée du Tour à Paris le 26 juillet 2009.



Fort du succès, lors de l'édition précédente, de l' «Opération 1000 casques», **1000 nouveaux casques** ainsi que **1000 gilets de sécurité**, fournis gracieusement par l'organisation de la Châteauroux Classic de l'Indre - Trophée Fenioux, sont également offerts aux enfants.



Le Cycloparc 2009 à Issoudun

Photos en vrac



Le Conseil général de l'Indre, en gage de prévention sur les dangers de la circulation en vélo, a distribué aux enfants présents sur le cycloparc près de 1000 casques et 1000 gilets de sécurité.



3500 personnes dont près de 2500 enfants ont participé au Cycloparc tout au long de ces deux journées.

250 collégiens ont rempli un questionnaire pour gagner leur place sur les Champs-Élysées et assister en privilègié à l'arrivée du Tour.

Le Cycloparc 2009 à Issoudun

Photos en vrac



Entrée du Cycloparc



André LAIGNEL, Jérémy BOTTON (Directeur adjoint du Tour de France) et Louis PINTON



Louis PINTON, André LAIGNEL et Yves FOUQUET



Gilbert DUCLOS-LASSALLE l'a-t-il vraiment emporté ?



Les enfants vainqueurs de la «course des licenciés» ont été récompensés par Gilbert DUCLOS-LASSALLE. Ils repartent avec un maillot à pois, et un pass pour assister aux coulisses du départ du Tour de France 2009 à Vatan.

Le Cycloparc 2009 à Issoudun

Les stands



Espace compétition



Espace histoire du Tour de France



Espace environnement



Espace petit-déjeuner



Espace loisirs



Stand BMX



**L'Indre accueille et organise
de grandes manifestations**

Les manifestations spécifiques au département

Châteauroux Classic de l'Indre - Trophée Fenioux

Ladies Berry Classics

Challenge d'or

Triangle Sud Berry

Tour Boischaut - Champagne - Brenne

La Pierre Jodet

Issoudun Sprint

Anneau d'Or Fenioux France Juniors



Châteauroux **Classic de l'Indre** **Trophée Fenioux** course cycliste professionnelle internationale



Preuve de l'engouement autour du cyclisme dans le département, l'Indre accueille une nouvelle fois le Tour de France, qui plus est l'étape du 14 juillet. Une étape hautement symbolique qui reste souvent gravée dans les mémoires, pour son caractère festif, mais également pour la lutte acharnée que se livrent les français afin de cueillir cette prestigieuse victoire. Un beau feu d'artifice français sur les routes de notre département nous semble d'ores et déjà promis.

La venue du Tour de France 2009 est une opportunité, pour nous organisateurs, de mettre en valeur notre épreuve lors du passage de la plus grande épreuve cycliste au monde.

La venue de Christian PRUDHOMME lors de la Classic de l'Indre 2007 n'est sans doute pas étrangère à ce retour dans notre département. Le Directeur du Tour tout d'abord, ainsi que les coureurs, médias et partenaires ensuite, ont pu constater et apprécier la ferveur des Indriens pour le cyclisme.

La réédition de cet ouvrage prouve bien que l'histoire du cyclisme dans le département suscite un intérêt réel chez les Indriens, admirateurs aussi bien de Kévin SIREAU et de l'incroyable palmarès qu'il est entrain de se construire, à l'image de ses prédécesseurs que sont les DUSSAULT, DEJOUHANNET, ou ROHRBACH, véritables fers de lance du cyclisme Indrien.

Parce que la prévention dans le cyclisme est importante, plus que dans toute autre discipline sportive, la Classic de l'Indre s'associe à la démarche d'Amaury Sport Organisation et du Conseil général de l'Indre, de sensibilisation des plus jeunes à la pratique du vélo. Dans le cadre de l'opération « A chacun son Tour », l'organisation de la Classic de l'Indre a offert aux enfants présents sur le Cycloparc à Issoudun les 12 et 13 juin 2009 des gilets de sécurité en gage de prévention sur les dangers de la circulation en vélo.

En sus, depuis 2005, la Classic de l'Indre organise la « Classic de l'Indre des petits », avec pour objectif de valoriser le cyclisme chez les plus jeunes. Juste après le départ du peloton professionnel, près de 150 enfants, issus des écoles de cyclisme des régions Centre et alentours, s'expliquent sur des parcours adaptés en fonction des catégories d'âge.

Vous pourrez à nouveau encourager ces graines de champions, ainsi que les plus grandes équipes du peloton international sur les routes de notre département le 30 août pour la 6^{ème} édition de la Châteauroux Classic de l'Indre Trophée Fenioux.

Jean-Luc PERNET, organisateur de la Châteauroux Classic de l'Indre - Trophée Fenioux.

Châteauroux Classic de l'Indre – Trophée Fenioux



Dimanche 30 août 2009
Manche de Coupe de France depuis 2007

Objectifs :

- Pérenniser dans l'Indre une manifestation d'envergure internationale,
- Permettre à l'Indre d'amplifier l'image de sa culture cycliste,
 - Fédérer une équipe de 850 bénévoles,
- Valoriser l'image des partenaires grâce à divers soutiens médiatiques,
- Devenir une référence en matière d'organisation de courses cyclistes de niveau international,
- Rassembler jusqu'à 20 000 spectateurs tout au long du parcours, dont un rassemblement de plus de 15 000 passionnés le long de la ligne d'arrivée, en leur offrant un spectacle sportif international entièrement gratuit.

Moyens :

- Accueil du public sur des tracés différents chaque année dans le département de l'Indre,
 - Départ et arrivée sur un site adapté : le stade Gaston Petit, avenue de La Châtre,
- Un tracé de près de 200 km composé d'une boucle départementale de 140 à 150 km et d'une boucle finale de 50 à 60 km dont les derniers 1400 mètres dégagés de tout obstacle,
 - Plus de 20 communes visitées chaque année par un peloton de 160 coureurs professionnels d'une vingtaine de pays différents et précédé d'une caravane publicitaire de plus de 80 véhicules.

La manifestation :

Organisée le dernier dimanche d'août, la Châteauroux Classic de l'Indre – Trophée Fenioux est idéalement placée pour offrir à l'Indre et aux milliers de spectateurs un plateau de choix où s'engagent les meilleures équipes du circuit professionnel.

Seuls 160 coureurs sélectionnés parmi vingt grandes équipes du circuit (ont d'ores et déjà participé : Bouygues Télécom, Cofidis, Française des Jeux, AG2R, Agritubel, mais aussi l'US Postal, le Crédit Agricole, ...) peuvent ainsi disputer une course de près de 200 km. Sans oublier la «Classic des petits» réservées aux enfants entre le départ et le retour du peloton professionnel.



Les organisateurs (le trio PERNET, MOUSSEAU et MOURÉ) ne peuvent que se féliciter des retombées de leurs efforts puisqu'en trois années de travail, ils ont su offrir à l'Indre l'événement cycliste dont les meilleures images sont retransmises à la télévision.

En 2008, Eurosport a diffusé 2 heures de direct, positionnant la «Classic de l'Indre» parmi les meilleurs audiences, réalisées par la chaîne internationale, d'une manche de Coupe de France 2008. Ce ne sont donc pas moins de 4 925 000 téléspectateurs qui ont suivi le déroulement de la compétition via Eurosport, France 3, L'Equipe TV et InfoSport.

Spectateurs, bénévoles, partenaires, collectivités locales investis dans ce challenge ne peuvent alors qu'escompter que le succès de cette épreuve se pérennise dans le temps.



Malgré un contexte peu favorable au développement de l'image du cyclisme, cette épreuve est inscrite dès la seconde édition en classe 1-3 (2004) puis 1-1 (2005) du calendrier de l'UCI.

En gage de reconnaissance qualitative Jean PITALLIER, Président de la Fédération Française de Cyclisme, honore les organisateurs de sa présence en 2005.

Parrainée par les plus grandes personnalités du cyclisme, Frédéric MAGNÉ en 2005, Bernard HINAULT en 2006, Christian PRUDHOMME en 2007 et Kévin SIREAU en 2008, cette course commentée par Daniel MANGEAS (speaker du Tour de France) comptent au terme de ces premières éditions un palmarès éloquent :

2004 :

1- KUCHYNSKI Aliaksandr - Blr
2- RUBIERA José Luis - Esp
3- HERVE Cédric - Fra

2005 :

1- CASPER Jimmy - Fra
2- NAPOLITANO Danilo - Ita
3- NAZON Jean-Patrick - Fra

2006 :

1- VOGONDY Nicolas - Fra
2- CAVALLARI Stefano - Ita
3- FUKUSHIMA Shinichi - Jap

2007 :

1- SUTTON Christopher - Aus
2- CLERC Aurélien - Sui
3- VAN DIJK Stefan - Ndl

2008 :

1- RAWARD Anthony - Fra
2- CHAINEL Steve - Fra
3- FEILLU Romain - Fra

Châteauroux Classic de l'Indre Trophée Fenioux



Podium 2004 :

- 1- Aliaksandr KUCHYNSKI (Biélorussie) - AMORE E VITA-BERETTA (Pologne)
- 2- José Luis RUBERIA (Espagne) - US POSTAL SERVICE P/B BERRY FLOOR (Etats-Unis)
- 3- Cédric HERVÉ (France) - CRÉDIT AGRICOLE (France)



Podium 2005 :

- 1- Jimmy CASPER (France) - COFIDIS (France)
- 2- Danilo NAPOLITANO (Italie) - TEAM LPR (Suisse)
- 3- Jean-Patrick NAZON (France) - AG2R PRÉVOYANCE (France)



Podium 2006 :

- 1- Nicolas VOGONDY (France) - CRÉDIT AGRICOLE (France)
- 2- Stéfano CAVALLARI (Italie) - ACQUA SAPONE - COFFEE MAKEMBO (Italie)
- 3- Shinichi FUKUSHIMA (Japon) - CYCLE RACING TEAM YANG (Japon)



Podium 2007 :

- 1- Christopher SUTTON (Australie) - COFIDIS (France)
- 2- Aurélien CLERC (Suisse) - BOUYGES TELECOM (France)
- 3- Stephan VAN DIJK (Pays-Bas) - TEAM WIESENHOF (Allemagne)



Podium 2008 :

- 1- Anthony RAVARD (France) - AGRITUBEL (France)
- 2- Steve CHAINEL (France) - AUBER 93 (France)
- 3- Romain FELLU (France) - AGRITUBEL (France)

Bref rappel historique

1995 à 2003 :

Critérium de Châteauroux, uniquement localisé sur la zone industrielle de Buxerioux. Il fut créé à l'initiative de Jean-Luc PERNET, Pascal MOURÉ et Bernard MOUSSEAU pour fêter l'anniversaire des 10 ans des laboratoires FENIOUX.



2004 :

Le critérium laisse la place à la Châteauroux Classic de l'Indre-Trophée Fenioux. Cette course s'étend désormais sur tout le département.



2007 :

Année synonyme de reconnaissance envers ses pairs. Le bébé de notre trio est promu label Coupe de France "Crédit Agricole". Une réussite qu'ils partagent tous trois avec leurs nombreux bénévoles.



M. Jean PITALLIER

Président de la Fédération Française de Cyclisme de 2001 à 2009, hôte de la Classic de l'Indre en 2005 et de retour dans l'Indre après l'organisation des championnats de France à Argenton-sur-Creuse en 2001.

Côté logistique...



- 100 véhicules pour l'organisation,
- 82 véhicules formant la caravane publicitaire,
- 20 véhicules presse accrédités,
- 3 camions podium,
- 2 cars V.I.P.,
- 10 motards de la gendarmerie,
- 40 policiers nationaux et municipaux,
- 15 motards civils pour la sécurité,

- 1 service médical,
- 2 ambulances,
- 500 chambres pour l'hébergement des équipes et de l'encadrement,
- 1200 repas (partenaires et bénévoles),
- 5 arches gonflables,
- 500 places en tribune,
- 100 radios émetteur / récepteur,
- 2000 barrières de police,
- 34 membres bénévoles au comité d'organisation,
- 837 bénévoles .



Briefing des partenaires de la caravane au matin de la course

2005...



23 communes traversées pour découvrir le nord du département
Découverte de Valençay, de son Château et de ses vignobles, de
Bouges-le-Château et de Vatan pour les lentilles vertes du Berry.



151 coureurs au départ
198 km à parcourir



*Un an plus tard, toujours sous l'une
des 5 arches*



*Ici aussi l'assistance veille au bon
déroulement de la course*

2006...



23 communes traversées pour découvrir le sud du département.
Parc Naturel Régional de la Brenne
Le Val de Creuse et Val d'Anglin
La forêt domaniale de Châteauroux



144 coureurs au départ
200 km à parcourir



L'arrivée du vainqueur Nicolas
VOGONDY



Un groupe soudé dans les rues de
Châteauroux

2008...



25 communes traversées, dans la partie Sud du département.
Retransmission sur Eurosport pour la seconde année
consécutive.



145 coureurs au départ
199,8 km à parcourir

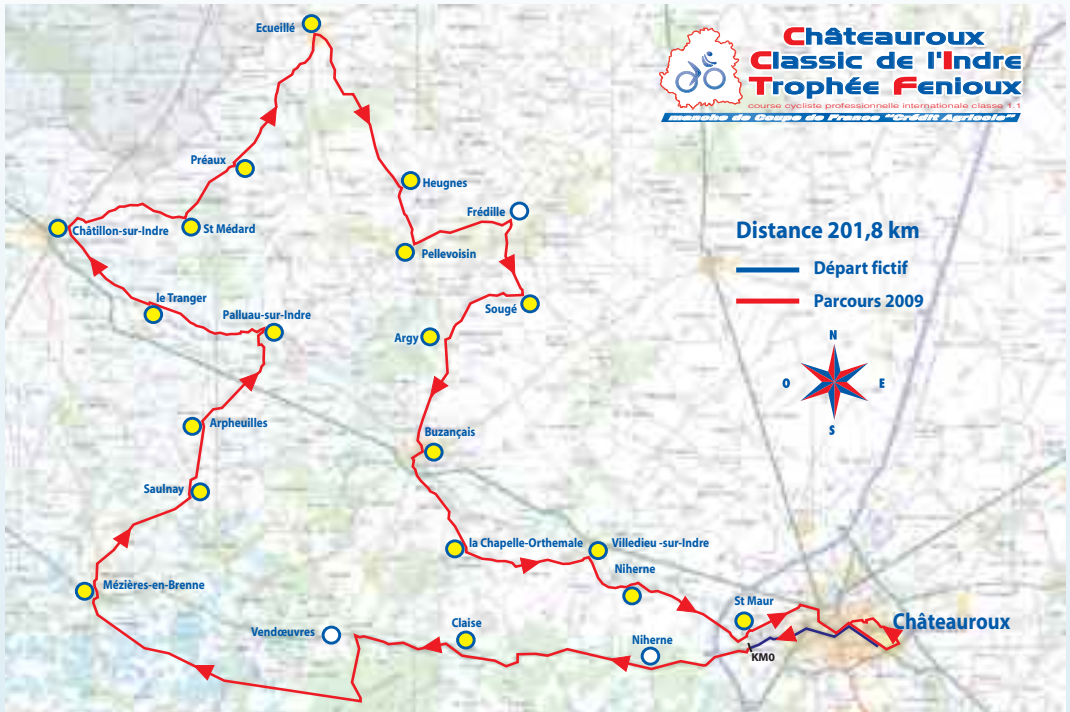


Nicolas VOGONDY, véritable
dynamiteur de peloton.



L'échappée du jour dans le circuit
final.

2009...



20 communes traversées,
201,8 km de parcours dans le nord-ouest du département,
A la découverte des étangs de la Brenne, diffusion sur Eurosport.

Les équipes engagées:

Pro Tour UCI :

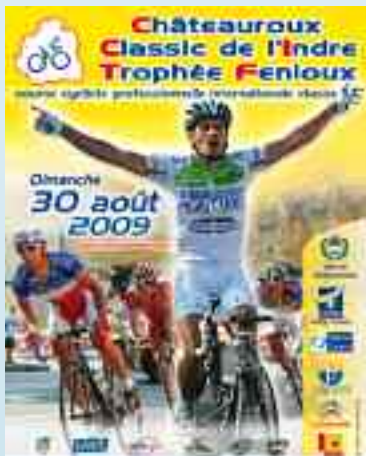
- AG2R La Mondiale
- BBox Bouygues Telecom
- Cofidis
- Française des Jeux
- Quick Step
- Team Saxo Bank

Continetales Professionnelles UCI :

- Agritubel
- Landbouwkrediet-Colnago
- PSK Whirlpool-Author
- Skil - Shimano
- Vorarlberg - Corratec
- Topsport Vlaanderen - Mercator
- Vacansoleil

Continetales :

- Auber 93
- Bretagne Schuller
- Roubaix Lille Métropole
- Besson Chaussures - Sojasun
- Meitan Hompo - Graphite Design



Côté course des professionnels...



D'un peloton étiré à l'entrée de Saint-Denis-de-Jouhet... à des embouteillages.



S. FUKUSHIMA à la peine...



Xavier ROY, un des médecins officiels du Tour de France

Il est bien vrai que parfois pédaler peut s'avérer assez difficile voire pénible...
Cependant courage, en cas de petits bobos les médecins sont là, prêts à agir.

Côté course des jeunes pousses...



Chaque année, près de 150 cyclistes en culotte courte participent à la «Classic des petits» proposée par l'organisation.



Afin de valoriser le cyclisme, des épreuves réservées aux enfants sont organisées par l'Amicale de la Petite Reine Fenioux, avec le soutien des différents clubs locaux.

Après avoir «emmené» le peloton des professionnels dans le premier kilomètre, les jeunes cyclistes en découlent sur un tracé spécialement pour eux sur l'avenue de La Châtre.

Distances des épreuves :

Poussins: 3 km
Pupilles: 6 km
Benjamins: 9 km
Minimes: 24 km

Clubs présents :

AC Creusoise; ACBB; AL La Chapelle; Ambazar Sprinter Club; Bec 18; CC Vierzonnais; Comentry Cycliste; Creuse Oxygène; *IV Passion*; JPCL; PLPB Tours; SV Loches; UA La Rochefoucault; UC Condat; UC Mehunoise; *US Argenton*; *US La Châtre*; UV Descartes; UV Limousine; *VC Blançois*; VC Chantonnaisien; VC Château Gontier; *VC Châtillon*; VC Lignérais; VS Veillé-Pont-Pierre



Du Poitou-Charentes à l'Auvergne, en passant par le Limousin et l'Orléanais. Une dizaine de jeunes de Dunkerque étaient même présents lors de l'édition 2008.

Côté convivialité...

Le Salon des Partenaires



Viande du Berry à volonté et...



... Valencay A.O.C. à déguster avec modération

Accueil, convivialité, hospitalité, simplicité, popularité, gage d'efficacité...



... avec ses invités de marque, à droite Christian PRUDHOMME, Directeur du Tour de France et Yves FOUQUET, Vice-président du Conseil général de l'Indre.



La fameuse entrecôte de la Classic est l'un des fleurons de la course. Une renommée qui a largement dépassée les frontières du département et qui vient renforcer le côté festif de la course.

600 entrecôtes sont servies le matin même de la course.

Côté convivialité...

La Caravane, une fête pour le public

La Caravane passe !



A travers la caravane, l'accent est mis sur la sécurité lors de la distribution des objets publicitaires qui suscitent toujours autant d'engouement chez les petits comme chez les grands.



En 2007, plus de 80 véhicules partenaires constituaient le cortège, précédant d'une heure les cyclistes.

Côté médias...

Chaque année :

Plus d'1H30 de retransmission
(France 3, L'Equipe TV, EuroSport,
Cap 7 Média)

Plus de 10 000 connexions sur
www.classicdelindre.com juste pour le
mois d'août, sans compter les nombreux
sites évoquant cette manifestation.

124 articles de presse dénombrés.

De multiples panneaux routiers (160
4x3m; 160 176x120cm; 2500 affiches
60x40cm; 5000 programmes; 84
panneaux le long de la ligne d'arrivée;
des centaines de mètres de banderoles;
5 arches gonflables...).



Avec plus de
80 journalistes
accrédités.

Côté médias...



Daniel MANGEAS,
commentateur du Tour de
France.
La voix la plus célèbre du
cyclisme international.

Un écran géant sur l'avenue de
La Châtre pour une
course en direct.



Des prises de vues
acrobatiques.

Côté reconnaissance...

Merci à nos parrains....



2004

M. Gérard CHESNEAU
(organisateur de Cholet
Pays-de-Loire), à gauche
aux côtés de Daniel MANGEAS et
Jean-Luc PERNET.



2005

M. Frédéric MAGNÉ
Ancien pistard
11 fois champion du Monde
13 fois champion de France
3 participations aux Jeux
Olympiques.



2006

M. Bernard HINAULT, à droite
aux côtés de Christian FENIYOUX
et Nicolas VOGONDY.

Côté reconnaissance...

Merci à nos parrains....



2007

M. Christian PRUDHOMME,
Directeur du Tour de France, à
gauche et Yves FOUQUET, Vice-
président du Conseil général, à
droite.



2008

M. Kévin SIREAU, l'unique
champion du Monde et médaillé
Olympique du département.

2009

M. Jean-Pierre DANGUILLAUME, vainqueur de 7 étapes du Tour de France.
3^{ème} des championnats du Monde 1975.

Photos en vrac ...



Petites dédicaces...

Les Frères
CHAVANEL
Sébastien (en
blanc) et Sylvain
(en rouge) se
trouvent au
départ



...et décontraction avant
le départ

Une nouvelle discipline serait-elle née ?



Une version cycliste du
dromadaire ?...



Daniel MANGEAS



Thierry MARIE



LADIES *BERRY CLASSICS*

La Ladies Berry Classics

Surfant sur l'avènement du cyclisme féminin, une collaboration naît en 2003 entre M. Rémy PIGOIS (Cher) et M. Serge GUILLANEUF (Indre).

Plusieurs mois d'organisation permettent de regrouper 63 cyclistes féminines autour de deux courses d'un jour.

La première, au départ de la Maison Départementale des Sports, le 3 avril 2004, rallie Châteauroux à Saint-Amand-Montrond. Le lendemain, la seconde étape, se déroule dans le sens inverse, c'est à dire du Cher vers Châteauroux. Ces deux courses dénommées Ladies Berry Classics, offrent à l'Indre sa course d'envergure pour la promotion du sport cycliste féminin.

Inscrites au calendrier officiel de la Fédération Française de Cyclisme, ces courses remportent un réel succès sportif.

Trois ans après son sacre de championne de France à Argenton-sur-Creuse, c'est Jeannie LONGO, figure emblématique du cyclisme mondial féminin, qui remporte cette 1^{ère} édition.

Les éditions 2005 et 2006 ne peuvent alors que rencontrer le succès sportif escompté par les organisateurs.

En 2007, à l'inverse des années précédentes, le 1^{er} jour de course se déroule dans l'Indre. Le parcours jusqu'alors relativement plat, était cette année-là constitué de bosses.

Epreuve internationale, cette compétition est aujourd'hui inscrite sur les tablettes de l'U.C.I..

Palmarès :

- 1^{ère} édition :** Samedi 3 avril 2004 : Jeannie LONGO .
Dimanche 4 avril 2004 : Elodie TOUFFET-LEROUX.
- 2^{ème} édition :** Samedi 9 avril 2005 : Miho OKI.
Dimanche 10 avril 2005 : Giorgia BRONZINI.
- 3^{ème} édition :** Samedi 8 avril 2006 : Liesbet DE VOCHT.
Dimanche 9 avril 2006 : Isabelle NGUYEN VANTU.
- 4^{ème} édition :** Samedi 14 avril 2007 : Magali MOCQUERY.
- 5^{ème} édition :** Dimanche 6 avril 2008 : Jeannie LONGO.



Côté génèse / historique...

La Ladies Berry Classics est née de la rencontre de deux passionnés de cyclisme voulant promulguer le sport féminin, Serge GUILLANEUF et Rémy PIGOIS. Cette épreuve est également le fruit de la réunion de deux associations, Indre Vélo Passion et Cher VTT Vélo Passion.

Cependant, quelques semaines avant la première édition, Rémy PIGOIS disparaît des suites d'un malaise cardiaque.

Georges MOREAU, successeur de Rémy, épaulera Serge GUILLANEUF dans sa tâche pour offrir au public la première édition de la Ladies Berry Classics les 3 et 4 avril 2004. Un beau plateau d'une soixantaine de concurrentes y sera réuni : Jeannie LONGO, Caroline PAYOT-PODEVIN, Béatrice THOMAS, Cathy MONCASSIN, Elisabeth CHEVANNE - BRUNEL, Elodie LEROUX-TOUFFET... pour ne citer que les Françaises.



Yves FOUQUET à gauche et Serge GUILLANEUF à droite, accompagnés de quelques concurrentes dont Jeannie LONGO.

Le nombre de participantes doublera en 2005 et ne cessera de croître en 2006. C'est également lors de l'édition 2006 qu'apparaît une épreuve Minimes-Cadettes et la labellisation d'une des deux journées en Coupe de France. Une récompense qui démontre un grand sérieux de l'organisation ainsi que l'intérêt de la fédération pour cette épreuve.

En 2007, nouvelle donne pour la Ladies Berry Classics avec la séparation des deux organisations, un jour pour chaque association. Dans l'Indre, Serge GUILLANEUF passe la main à Anne GONDARD, mais reste cependant très présent pour assurer une bonne transition. Il continue malgré tout de s'investir pour la course dont il fut l'instigateur. Côté course, une nouvelle épreuve voit le jour avec une course réservée aux jeunes filles des écoles de cyclisme.

En 2008, pour plus d'intensité et de spectacle, le final de la course s'est déroulé sur un tracé complètement fermé en plein cœur de Châteauroux.

En 2009, la Ladies Berry Classic ne pratique pas les routes indriennes, puisque l'épreuve se déroule en totalité dans le Cher.

Quelques Chiffres...

Participations :

2004 : 65
2005 : 120
2006 : 234
2007 : 199
2008 : 242

Soit un total de 860 participantes
sur les 5 éditions.

Allemagne
Australie
Belgique
Danemark
Espagne
Estonie
Finlande
France
Grande-Bretagne

Hollande
Italie
Japon
Luxembourg
Nouvelle-Zélande
Pologne
Russie
Suisse
USA

Localités traversées :

Ablenay	Lignières
Ambraut	Lourouer-St-Laurent
Ardentes	Luant
Argenton-sur-Creuse	Lys St-Georges
Arthon	Mosnay
Badecon-le-Pin	Pruniers
Baraize	Saint-Amand-Montrond
Bommiers	Saint-Août
Chasseneuil	Saint-Chartier
Châteauroux	Saint-Christophe-en-
Chavin	Boucherie
Déols	Saint-Hilaire-en-Lignières
Diors	Saint-Marcel
Étrechet	Saint-Maur
La Berthenoux	Sarzay
La Châtre	Tranzault
La Pérouille	Velles
La Verrerie	Verneuil-sur-Igneraie
Le Pont-Chrétien	Vouillon



Pour 607,9 km parcourus dans le Berry.

Nouveauté : en 2007 cette course se concentre
dans l'Indre.

19612 connexions internet
47177 pages visitées
de juin 2007 à mai 2008
pour 30 nationalités différentes

en 2008 :
300 chambres d'hôtel
1100 repas servis
1000 bénévoles

De 2004 à 2006...



166,9 Km, 65 cyclistes
10 localités traversées



185,7 Km, 120 cyclistes
9 localités traversées



220,6 Km, 234 cyclistes
11 localités traversées

Podium 2004

Châteauroux Saint-Amand-Montrond

- 1- LONGO Jeannie
(Paris CO)
- 2- PAYOT-PODEVIN Caroline
(VC Caladois)
- 3- LUTZ Eva
(Team Stuttgart)

Saint-Amand-Montrond Châteauroux

- 1- LEROUX-TOUFFET Elodie
(Pays-de-la-Loire)
- 2- MERLOT Emmanuelle
(Veloophile Vaintréenne)
- 3- THOMAS Béatrice
(UCC Vivonne)

Podium 2005

Châteauroux Saint-Amand-Montrond

- 1- OKI Miko (CFA)
- 2- BOYD Tammara
(NZL)
- 3- TOUFFET Elodie
(ECEB)

Saint-Amand-Montrond Châteauroux

- 1- BRONZINI Giorgia (CFA)
- 2- BOYD Tammara
(NZL)
- 3- VERHAEGHE Lien
(LOL)

Podium 2006

Saint-Amand-Montrond Châteauroux

- 1- DE VOCHT Liesbet (LBL)
- 2- LE HENAFF Alexandra
(LPA)
- 3- LEBOUCHER Laurence
(THL)

Châteauroux Saint-Amand-Montrond

- 1- NGUYEN VAN TU Isabelle (THL)
- 2- MOCQUERY Magali
(TPF)
- 3- PITEL Edwige
(VCLPM)

2007...

111,5 Km, 199 cyclistes
13 localités traversées dans l'Indre



Podium "Coupe de France" 2007

- 1 ère Junior - DUTRIAUX Fiona (Fra)
- 1 ère Senior - RIBEROT Fanny (Fra)
- 1 ère Espoir - POLLET Aude (Fra)



Podium 2007

- 1 - DE VOCHT Liesbet (Bel)
- 2 - LE HENAFF Alexandra (Fra)
- 3 - LEBOUCHER Laurence (Fra)

2008...



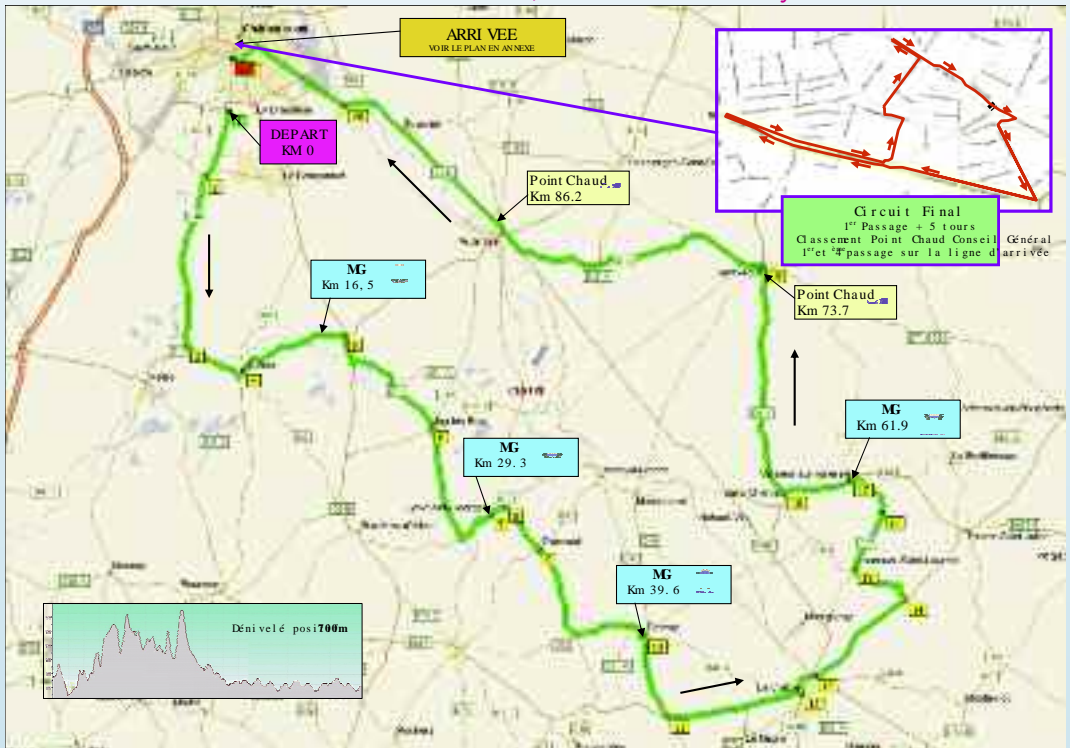
Devant Équinoxe, sur le circuit final



Podium 2008

- 1- LONGO Jeannie (TPFC)
- 2- LE FLOC'H Magali (UV Aube)
- 3- GAUTARD Karine (Vienne Futuroscope)

120,7 Km, 214 cyclistes
15 localités traversées dans l'Indre, 48 enfants des écoles de cyclisme



Photos en vrac ...



Serge GUILLANEUF, Jeannie LONGO et Yves FOUQUET.



Jeannie LONGO toujours en tête...



Présentation des différentes équipes au public lors du départ...



Un petit mot pour les médias...

Photos en vrac ...



Challenge d'or

Depuis plus de 20 ans, le Comité d'Organisation de Manifestations Cyclistes (C.O.M.C.), association de Chaillac, a organisé des épreuves cyclistes qui ont su évoluer au fil des années... jusqu'à trouver une place privilégiée dans les calendriers.

Débutant au niveau régional, le Grand Prix Cristal Energie (1984) puis le Trophée des Champions (1997) sont devenus une référence nationale et internationale pour les jeunes coureurs cyclistes en devenir.

Ce rendez-vous entre les départements de l'Indre, de la Vienne et de la Haute-Vienne a vu pas moins de 400 de ses participants devenir professionnels, tels Andy SCHLECK, Sylvain CHAVANEL, Cédric VASSEUR, Jérôme PINEAU, Jens VOIGT ou Laurent JALABERT.



C'est ainsi que le Challenge d'Or, classement mis en place en 2001 effectué à l'issue de chacune des épreuves, rassemble chaque mois de juillet en un week-end faste, toute l'élite amateur nationale et internationale, avec des pelotons avoisinant les 200 coureurs.

Ouvert aux professionnels en 2006, un partenariat mis en place avec un quotidien de la Vienne a permis de créer une course dénommée l'Étoile d'Or, organisée avec la collaboration du Cycle Poitevin.

Challenge d'or

Organisation bi-départementale :

- 3 villes départ : Montmorillon - Le Blanc - Chauvigny
- 3 villes arrivée : Chaillac - St Germain St Savin - Chauvigny
- 4 "Pays traversés" : Le Pays Montmorillonnais, le Pays Val d'Anglin Val de Creuse, le Parc Naturel Régional de la Brenne et le Pays Chauvinois
- 160 partenaires privés
- 60 communes traversées à travers l'Indre et la Vienne
- 135 véhicules (véhicules course, caravane publicitaire et organisation)
- 35 motards
- 800 signaleurs chargés de la sécurité
- 1000 bénévoles



Jusqu'en 2007, le Grand Prix Cristal Energie et le Trophée des Champions étaient composés de deux manches de Coupe de France MAVIC des Clubs (Division Nationale 1 et 2).

En 2008, le Grand Prix Cristal Energie accueille pour sa 23^{ème} édition une manche du Classement UCI Europe Tour Classe 1.2.



Edition 2009 les 18, 19 et 20 juillet

18 juillet : Grand Prix Cristal Energie (Montmorillon - Chaillac), manche de l'UCI Europe Tour 1.2.

19 juillet : Trophée des Champions (Le Blanc - St Germain St Savin),

manche de l'UCI Europe Tour 1.2.

20 juillet : Etoile d'Or Centre Presse, finale du Challenge d'Or pour les meilleurs des deux jours précédents.

Palmarès 2007 :

- Individuel : GALLAND (Auber 93)
- Equipe : Auber 93 (Équipe professionnelle)

Palmarès 2008 :

- Individuel : HOUANARD (Chambéry Cyslisme Formation)
- Equipe : Auber 93 (Équipe professionnelle)

Triangle Sud Berry

Organisé depuis 1997 par l'US Argenton Cyclisme, le Triangle Sud Berry est ouvert aux coureurs régionaux et départementaux de tout l'Hexagone. Au total, près de 550 engagés de près de 30 départements représentant 80 clubs se côtoient chaque année au mois d'août sur les routes des cantons d'Eguzon-Chantôme, d'Argenton-sur-Creuse et de Saint-Benoît-du-Sault.

Un succès tel que la dernière étape de l'édition 2007 s'est courue en levée de rideau de la très prisée course élite Grand Prix Fenioux à Heugnes!



Tracé de la dernière étape de l'édition 2007.

6 classements et 6 maillots de leader sont en jeu (général, points, meilleur grimpeur, équipe, espoir et junior). Les juniors, longtemps limités à 4 jours de course, peuvent, depuis l'édition 2007, courir les 8 jours de la compétition traditionnellement établis ainsi : 6 jours de course classique, une nocturne, un contre-la-montre.

Ils sont venus au Triangle avant de devenir professionnel :

- Romain LEBRETON (Bretagne Schuller)
- Tony GALLOPIN (Auber 93)
- Cyril LEMOINE (Skil Shimano)
- Steve HOUANARD (Skil Shimano)
- Paul BROUSSE (Carmiooro - A Style)



En 2008, Antoine SIKORA passe la main à Claude NEVEU, nouvel organisateur du Triangle Sud Berry, ici à droite.

Triangle Sud Berry

Le palmarès

- 1997 : pas de classement
- 1998 : Vincent JEGO - Level
- 1999 : Yann DEGOUET - Cherbourg
- 2000 : Denis ALAIN - Vannes
- 2001 : Patrice MAILLARD - Châteauroux
- 2002 : Maxime TREHIN - Pontchâteau
- 2003 : Romain LEBRETON - Rennes
- 2004 : Willy VIARD - Troyes
- 2005 : Jean-Claude BOURGOIN - Pontchâteau
- 2006 : Jérôme SAGE - Argenton
- 2007 : Franck GERBAUD - La Souterraine
- 2008 : Valentin GARCIA - Saintes



Podium 2008 récompensant le porteur du maillot vert.



En 2008, c'est la première fois qu'un junior, en l'occurrence Valentin GARCIA, remporte le Triangle Sud Berry.

Tour Boischaut - Champagne - Brenne

Cette épreuve cycliste régionale a été créée en 2000 avec le concours du VC Châtillonnais, des cantons de Valençay et de Levroux, et de la Communauté de Communes Coeur de Brenne. Elle se dispute chaque année depuis 2004, le 3^{ème} week-end de juin.

Objectifs :

- offrir aux compétiteurs amateurs une épreuve de qualité avec l'environnement et les structures d'une compétition de haut niveau.
- promouvoir les communes traversées.
- mettre en évidence les paysages, riches et variés, de notre région.

Participation :

- 20 à 22 équipes au départ, composées chacune de 5 coureurs
- 16 départements représentés
- 14 régions au départ

Logistique :

- 27 membres et 30 bénévoles chargés de l'organisation de l'événement
- 70 signaleurs pour la sécurité
- 6 arbitres
- 10 motards civils
- 3 motards gendarmerie



10^{ème} Tour Édition 2009

3 épreuves : 2 en ligne, une en contre-la-montre individuel

Seule épreuve par étape de notre département ouverte aux coureurs de 2^{ème}, 3^{ème} catégorie, juniors et pass'cyclisme open.

Tour Boischaut - Champagne - Brenne

7 maillots récompensent les leaders des différents classements patronnés par les principaux partenaires:

- Maillot jaune : classement général au temps
- Maillot à pois : classement du meilleur grimpeur
- Maillot blanc : classement des sprints intermédiaires
- Maillot bleu nuit : classement par points
- Maillot rose : classement du meilleur junior (17-18 ans)
- Maillot rouge : classement du meilleur espoir (19-22 ans)
- Maillot vert : classement du 1^{er} coureur du département de l'Indre
- Casquettes bleues : classement de la meilleure équipe



tourbcb.free.fr



Cette épreuve a couronné au cours des dix premières organisations des coureurs confirmés comme Frédéric PINAULT (AC Luant), vainqueur en 2007 et champion régional junior en 1996, ou encore Rémi JASNY, vainqueur de la 1^{ère} édition et champion de France UFOLEP du contre-la-montre.

D'autres ont depuis fait leurs preuves au plus haut niveau comme Morgan LAMOISSON, 2^{ème} en 2005, et vice champion du Monde espoir sur piste, et Yann MORITZ, 2^{ème} en 2006 et qui a depuis participé au challenge national espoir.

La Pierre Jodet



Natif du petit village de Vendoeuvres en 1921, Pierre JODET a choisi la bicyclette comme discipline sportive. C'est aujourd'hui un sportif reconnu en cyclocross sur le plan international.

Il compte en effet à son actif quelques 500 victoires (7 fois champion de Paris, champion de France en 1950, vice champion du Monde en 1954,...).

C'est grâce à son palmarès, sa renommée et au soutien de ses amis cyclistes, qu'est née le 4 juin 1988, "La Pierre Jodet", brevet de randonneurs sportifs international.

Cette épreuve, sous l'égide de l'UFOLEP est organisée par l'US Brenne section "La Pierre Jodet" et accueille chaque année près d'un millier de participants.



Le parcours tracé au travers du Parc Naturel Régional de la Brenne, avec ses 2000 étangs et ses forêts renommés pour les chasses à courre, fait de "La Pierre Jodet" une compétition unique au coeur des richesses de notre département.

La Pierre Jodet

Côté course...

Logistique :

- 400 bénévoles
- une vingtaine de motos officielles
- 2 voitures médicales
- plusieurs stands à disposition de tous (coureurs, organisateurs et spectateurs)
- 5 motards de la police



Départ donné, un peloton étiré



Christophe VANDAELE, président du comité d'organisation, donne le départ.



Nouveauté 2008 : le chronométrage s'effectue par transpondeurs électroniques et 2 circuits sont ainsi proposés (La Pierre Jodet, 176 km et La Vendoeuvroise, 105 km), laissant libre choix aux participants de réaliser le parcours qu'ils souhaitent.

Issoudun - Sprint

Issoudun-Sprint, gala dont la première édition a eu lieu en septembre 2006, est organisé par l'A.C.B.B. dans le cadre de la journée "Porte ouverte" de la Fédération Française de Cyclisme.

40 coureurs ainsi que la plupart des écoles de cyclisme participent à la manifestation.



Podium d'Issoudun-Sprint 2008



Mickaël BOURGAIN et Kévin SIREAU

Les vedettes de la piste sont présentes chaque année : Kévin SIREAU, Mickaël BOURGAIN, Didier HENRIETTE, Arnaud TOURNANT, Sébastien NOTTIN ainsi que Clara SANCHEZ et l'issoldunois Morgan LAMOISSON.



Photos de famille de l'A.C.B.B.



Kévin SIREAU et l'école de cyclisme.

Anneau d'Or Fenioux France Juniors

Organisée par L'UC Châteauroux, sous l'impulsion de Gilles MALARD, Président de l'organisation, et Christian FENIOUX, Vice-président, cette compétition rassemble les meilleurs sprinters juniors du territoire national.

Des épreuves inter-régionales sont organisées, et les meilleurs se retrouvent lors des finales de l'Anneau d'Or organisées les 19 et 20 septembre 2009 sur le vélodrome de Bordeaux-Lac.



Le Challenge Anneau d'Or Fenioux France Juniors comprend les étapes suivantes :

- L'Américaine : épreuve disputée par les hommes uniquement et par équipe de 2. L'objectif est de prendre un tour d'avance sur leurs rivaux.
- Le scratch : les coureurs partent groupés sur une distance maximum de 15 km pour les hommes et 10 km pour les femmes. Le classement est établi à l'arrivée, comme sur une course classique.

Podium de la poursuite par équipes lors de la finale 2008.

sprints intermédiaires, lors du sprint final et par tour gagné.

- La poursuite individuelle (4000 m pour les hommes et 3000 m pour les femmes), deux coureurs partent chacun au milieu de chaque ligne droite. L'objectif pour le coureur est de rattraper son adversaire.

- La poursuite par équipe : épreuve disputée par les hommes uniquement. Le principe est le même que pour la poursuite individuelle mais cette épreuve se dispute par équipe de 4.

- La course aux points : Le classement final s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des



Kévin SIREAU et Florian ROUSSEAU sont les parrains de l'édition 2009.

Remerciements

Cet ouvrage représente une compilation d'informations collectées auprès des clubs fédéraux et organisateurs de courses cyclistes. A cet effet, nous adressons nos plus chaleureux remerciements à toutes les personnes associées à cette démarche et notamment aux :

- Comité d'honneur du Musée Départemental des Sports,
- Bénévoles sans qui aucun événement ne serait réalisable.

Remerciements particuliers

à Mesdames:

Valérie BAUD
Claudine LANGLOIS
Michèle PELLEGRIN

à Messieurs :

Louis PINTON, Président du Conseil général de l'Indre
Yves FOUQUET, Vice-président du Conseil général de l'Indre
Olivier CAILLAUD
Maurice CROZE
Michel DEJOUHANNET
Marc DU POUGET
Marcel DUSSAULT
Christian FENIOUX
Franck GAILLARD
Gilbert GIRAUDON
Jean-Pierre GONTIER
Rolland GUILLANEUF
Serge GUILLANEUF
Roger HERVOUET
Bernard HINAULT

Claude JAMET
Olivier LAURENT
Bertrand LYONNET
Gilles MALARD
Daniel MANGEAS
Georges MARTINO
Jean-Paul MOREAU
Pascal MOURÉ
Bernard MOUSSEAU
Jean-Luc PERNET
Joël PINAULT
Christian PRUDHOMME
Michel SALLÉ
Antoine SIKORA
Kévin SIREAU

Ainsi qu'au comité de rédaction de la Maison Départementale des Sports:

Johann DEFLISQUE
Valentin DUCHIER
Tony JOLY
Hervé JUBIEN

Elice LAM
Céline MALASSETNET
Yann MONY
Alexis RIOLAND

Remerciements à l'ensemble des mairies qui accueillent ces manifestations depuis de si nombreuses années et qui contribuent à l'animation locale du département.

Crédits photographiques

Editoriaux / Préfaces : Amaury Sport Organisation, Serge VIALLE-Châteauroux Classic de l'Indre, Maison Départementale des Sports, US Argenton, Roger HERVOUET.

Histoire du cyclisme fédéral dans l'Indre : Maison Départementale des Sports, Christian DUSSAULT, Gilles MALARD-U.C.C., Roger HERVOUET-A.C.B.B., Gilbert GIRAUDON, Michel SALLÉ-A.V.C.C., Serge GUILLANEUF-Indre Vélo Passion, Jean-Luc PERNET, Comité Départemental de cyclisme, Serge VIALLE-Châteauroux Classic de l'Indre, Héliodigit, US Argenton, Bertrand LYONNET, Famille COUTANT, Jean-Pierre GONTIER, Amicale de la Petite Reine Fenioux, Maurice CROZE.

Le cyclisme à tout âge : U.S.E.P. 36, Comité Départemental de l'Indre de Cyclotourisme, Maison Départementale des Sports.

L'Indre accueille et organise de grandes manifestations : La Nouvelle République, Maison Départementale des Sports, Amaury Sport Organisation, Fabrice LEGRIS-SPELLE, Jérôme MATTHIEU, Héliodigit, Serge VIALLE-Châteauroux Classic de l'Indre, Roger HERVOUET-A.C.B.B., Jean-Luc LAMAÈRE, Indre Vélo Passion, US Argenton, Jean-Pierre GONTIER, Mairie de Vendœuvres, Monique HERVOUET, José VIDAL, Denis CLÉMENT, Gilles MALARD-U.C.C.

Couvertures : Serge VIALLE-Châteauroux Classic de l'Indre, Christian DUSSAULT, Tony JOLY, Comité Départemental de l'Indre de Cyclotourisme, Mairie de Vendœuvres, U.S.E.P. 36, Fabrice LEGRIS-SPELLE, Jean-Luc LAMAÈRE, Maurice CROZE, Maison Départementale des Sports.



Une production du Conseil général de l'Indre. Tous droits de reproduction partielle ou totale réservés.
Exemplaire gratuit. Ne peut faire l'objet d'une revente.

Edition du Conseil général de l'Indre. Place de la Victoire et des Alliés - BP.639 - 36020 CHÂTEAUROUX CEDEX • Tél : 02 54 35 55 55 - Fax: 02 54 35 55 00 - Courriel : sports@cg36.fr • **Directeur de la publication** : Louis Pinton, Président du Conseil général de l'Indre • **Rédaction en chef** : Yves Fouquet, assisté de la Direction des Sports, de l'Animation et de la Jeunesse. • **Rédaction** : Johann Deflisque, Valentin Duchier, Tony Joly, Hervé Jubien, Elice Lam, Céline Malassenet, Yann Mony, Alexis Rioland. • **Maquette et mise en page** : Direction des Sports, de l'Animation et de la Jeunesse, 02 54 35 55 55 • **Impression** : Laserphot, 02 54 35 01 36 • **Tirage** : 5000 ex.



Cet ouvrage
distribué gracieusement à un très large public,
a pour vocation d'informer et d'immerger le lecteur dans l'univers
et l'histoire du vélo départemental.

Cette édition du Musée Départemental des Sports compte de nombreuses
illustrations avec une présentation des acteurs majeurs du cyclisme départemental.
Vous retrouverez dans ce support les clubs et les personnalités
qui ont favorisé la reconnaissance du cyclisme indrien.

Y est également répertoriée une description générale de l'histoire
des plus grandes courses cyclistes internationales, nationales et des événements
moins médiatisés, mais qui offrent à notre département
de nombreuses animations gratuites et accessibles
à tous les habitants et résidents de l'Indre.

Cette compilation a pour vocation de participer à la transmission
de la mémoire collective du sport départemental.

Bonne lecture sportive.

Le Cyclisme

dans l'Indre



Cet ouvrage
disponible à la Maison Départementale des Sports
est distribué gracieusement
à grand tirage (2000 à 3000 exemplaires).

Tous nos éléments
sont également disponibles en ligne sur le site

<http://www.cyberindre.org>

